

ning af 30te Marts d. N. er omtalt saa udførlig, at al yderligere Redegørelse formentlig er overflødig.

§ 6, der indeholder Lønningsfakterne for hele det ved Statsbanedriften ansatte Personale, slutter sig i alt væsentligt til det nugældende Lønningsreglement, med de Modifikationer i 1ste Lønningsklasse, der følge af den foreslaede Organisation. Den væsentligste Forandring, der er foreslaet i Lønningsfakterne, angaar Konduktørerne, der nu staa i een Lønningsklasse med aarlig Lønning 900 Kr., men af Udvalget foreslaas delt i 2 lige store Lønningsklasser med aarlig Lønning henholdsvis 1,020 og 900 Kr. For at bøde paa de mindre gunstige Avancements- og Lønningsforhold for ældre Kontorassistenter, foreslaar Udvalget at give disse, naar de have tjent 5 Aar i 1ste Lønningsklasse for Kontorassistenter, et Lønnings-tillæg af 300 Kr. aarlig. Flertallet har anset det for rigtigst at anføre Antallet af ansatte i samtlige 10 almindelige og 9 specielle Lønningsklasser; dette maatte nødvendigvis medføre en Bestemmelse om, at Antallet kunde forandres ved de aarlige Finanslove, ligesom der maatte aabnes en Mulighed for en midlertidig Forandring i Finansaarets Løb, saafremt uforudsete Omstændigheder maatte paatræve en Forsøgelse af Antallet. Det tredje sidste Stykke i § 6 indeholder de fornødne Bestemmelser desangaaende. Flertallet har ment, at det fornødne Beløb til Lønninger for det under 11te almindelige Lønningsklasse anførte Personale burde optages paa Statsbanernes Budget, og altsaa, ligesom Statsbanedriftens øvrige Udgifter, bevilges ved de aarlige Finanslove. At Størrelsen af dette Beløb kun kan angives kalkulatorisk maa vistnok indrømmes. Den her henhørende Bestemmelse er anført i § 6, næstsidste Stykke. Sidste Stykke i samme Paragraf angaar navnlig Bestillings-tillæg, som Flertallet ikke kan gaa med til at fastsætte ved Lov, men som man

derimod foreslaar bevilget ved de aarlige Finanslove.

§ 7 er enslydende med Lovforslagets § 3, undtagen Forandringen fra 5 til 7 Stationsforstanderklasser, hvorved Overgang fra de lavere til de højere Klasser lettes derved, at den paagældende kan medføre sit Alderstillæg fra den ene Klasse til den anden, medens den nuværende Ordning medfører Fortabelse af Alderstillæget for den, som fra en af de 2 laveste Klasser rykker op i en af de 5 højeste, en Omstændighed, som i mange Tilfælde vil umuliggøre en ældre Stationsforvalters Avancement til en bedre lønnet Stilling.

§ 8 er enslydende med Lovforslagets § 4.

§ 9 er formentlig i Overensstemmelse med de gældende Regler for de omhandlede Stillingers Normering med fri Bolig. Da denne udgør en væsentlig Del af de paagældendes Lønning, har Flertallet anset det for rigtigst at optage en Bestemmelse derom i Loven som Hovedregel, medens de øvrige Regler for Tjenstbolig, som anvises Trafikassistenter eller andre ansatte, bestemmes som hidtil ved Reglement.

§ 10 indeholder en tilsvarende Bestemmelse angaaende Levering af Uniforms- og Beklædningsgenstande.

§ 11 er i Overensstemmelse med de gældende Bestemmelser for Milepenge. Udvalget har ment at Statsbaneadministrationen, ligesom hidtil, maatte have Ret til under visse Forhold at inddrage Milepengene for en Funktionær, som gør sig skyldig i Tjenesteforsømmelser, man har derfor benyttet Udtrykket „indtil" 8 Ore, 4 Ore o. s. v. Da Milepengene ere en integrerende Del af Logpersonalets Lønning, maa denne Paragraf betragtes som et nødvendigt Supplement til Lønningsbestemmelserne i § 6.