

ninger og Spormateriale paa den nedlagte Station og Banestrækning.

For saa vidt der ikke inden Udløbet af Finansaaret 1893—94 maatte blive truffet Bestemmelse om, at de ved Stationens Flytning ledig blivende Arealer skulle bevares for andre Statsøjemed, blive disse Arealer at afhænde til Fordel for Statskassen.

Paa Grunderhvervelsen komme Bestemmelserne i Fdg. af 5te Marts 1845 til Anvendelse."

2) at Lovforslagets Titel bliver:

„ Forslag til Lov  
om

Flytning af Statsbanestationen ved Viborg."

Et Mindretal (Scharling) erkender vel, at en Flytning af Viborg Station i flere Henseender vil være heldigere end en Udvidelse af Stationen paa dens nuværende Sted; men over for Generaldirektørens Erklæring om den ringe Betydning, Flytningen

vil have for Statsbanedriften, finder Mindretallet ikke tilstrækkelig Grund til af Hensyn til Viborg By og Omegns lokale Interesser at paabyrde Statskassen omtrent det dobbelte af den i Lovforslaget foreslaaede, allerede i og for sig meget betydelige Udgift til Viborg Station. For saa vidt Flertallet formener, at Udgiften til Flytningen er alt for rundelig beregnet og derfor vil kunne nedsættes med et ikke saa lille Beløb, er Mindretallet vel af samme Anskuelse, men formener, at ganske det samme gælder om Overslaget til Udvidelsen, saa at denne under den nævnte Forudsætning ligeledes maatte kunne nedsættes i et tilsvarende Forhold. Da Mindretallet imidlertid ikke ser sig i Stand til at give Anvisning paa bestemte Besparelser og derfor ikke tør stille noget Forslag om en bestemt Nedsættelse af det i Lovforslaget opførte Beløb, indstiller det Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

E. Hage.

Klein,  
Ordfører.

Lüttichau.

A. Nielsen.

R. Nielsen.

Ryholm,  
Formand.

Rasmussen,  
Sekretær.

E. Ravn.

Scharling.

Svendsen.

Tauber.