

Retninger mellem København og Berlin paa Routen Gjedser—Warnemünde, vil denne Ordning under Forudsætning af, at der meddeles fornøden Bevilling til Udredelsen af det Beløb, hvormed den aarlige Subvention fra det danske Postvæsen til Postdampskibsarten mellem Gjedser og Warnemünde i den omhandlede Anledning vil være at forhøje, træde i Kraft den 1ste Maj 1892.

Under Forhandlingerne om Udvidelsen af Forbindelsen København—Berlin paa den angivne Maade har det været en Forudsætning, at man fra dansk Side vilde gøre det muligt at overføre ikke blot Post- og Godsvoogne, men ogsaa Personvoogne paa Overfartsstedet Masnedø—Drehoved, hvilket vil have særlig Betydning for Natforbindelsens Bedkommende, og da den nuværende Dampfærgeforbundelse dersteds ikke tilsteder Overførsel af Personvoogne, vil det være nødvendigt at træffe særlige Foranstaltninger i dette Hjemed. Dette vil formentlig billigt og hensigtsmæssigt kunne ske paa samme Maade som ved Fredericia—Strib, saaledes at det bliver muligt til Overfarten at benytte 2 Færger samtidig i hver Retning, hvoraf den ene til Overførsel af Post- og Godsvoognene, den anden til Overførsel af Personvoognene.

Dette Formaal vil imidlertid nødvendigvis være:

1. Tilvejebringelse af Dobbeltfærgelejer paa Masnedø og ved Drehoved;
2. Anskaffelse af en ny Dampfærge til Overfarten, og
3. Opførelse af Funktionærboliger paa Masnedø.

Med Hensyn til disse Foranstaltninger bemærkes følgende:

ad 1. Da det ny Færgeleje, som vil være at anlægge i Dampfærgehavnen ved Drehoved, maa blive et Led i det derved, under de lofland-salsterste Sørbaner hørende Anlæg og tilvejebringelse for disses Regning, har man herom indledet Forhandling med Bestyrelsen for disse Baner. Det ny Færgeleje paa Masnedø maa derimod anlægges for Statsbanernes Regning. Udgifterne ved dette Anlæg, hvortil Statsbanerne have den fornødne Grund, ere anslaaede til 108,000 Kr.

ad 2. Som berørt i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1892—93 ad § 27 III. i. Haves der til Overfarten Masnedø—Drehoved kun til Raadighed 1 Dampfærge, og det vil saaledes, naar Overfarten skal besørges paa det ovenfor angivne Maade, være nødvendigt at anskaffe endnu 1 Dampfærge, der foreslaas bygget efter samme Type som den til Overfarten Helsingør—Helsingborg anskaffede Dampfærge „Kronprinsesse Louise“, og den under fornævnte Konto paa Finanslovsforslaget 1892—93 foreslaaede Reserverdampfærge, hvis Anskaffelse selvfølgelig ikke bliver mindre nødvendig efter Natforbindelsens Oprettelse end under de nuværende Forhold. Til Færgens Bygning maa paaregnes 320,000 Kr.

ad 3. Paa Masnedø findes der ikke private Bygninger, i hvilke der kan lejes Boliger for det ved Masnedøoverfarten ansatte Personale, saa at dette med Undtagelse af Reserverføreren, for hvem der findes Tjenestebolig paa Stationen, er henvisst til at søge Bolig i Masnedø eller Bordingborg, altsaa i en Afstand af henholdsvis $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{2}$ Mil fra Masnedø. Dette Forhold, der allerede under den nuværende Forbindelse har medført Ulemper saa vel for Tjenesten som for Funktionærene, vil selvfølgelig under den udvidede Forbindelse vise sig endnu uheldigere, og det maa derfor anses meget uønsket, at der paa Masnedø, hvor der haves den hertil fornødne Grund, opføres 5 Officiantboliger og 13 Boliger for Matroser og Fyrbødere. Udgifterne hertil anslaaes til 76,000 Kr., hvoraf der vil kunne paaregnes en passende Rente gennem den Lejsegift, som vil blive paalagt Funktionærene.