

rigelig, saa at en Nedsættelse' af dem med Rimelighed synes at kunne paaregnes, og at paa den anden Side Udgifterne til Stationens Udvidelse ikke usandsynlig ville blive en Del større end beregnet. At Merudgiften ved Flytningen herefter vilde blive mindre, er selvfølgelig; hvor meget den vil kunne reduceres, kan det derimod vistnok være vanskeligt at opgive med Bestemthed, men det forekommer ikke Udvalget urimeligt, at Merudgiften maa kunne reduceres til at blive ikke lidet under 300,000 Kr. eller næppe stort mere end 50,000 Kr. ud over, hvad man i forrige Rigsdagssamling i Virkeligheden, i alt Fald i Folketinget, var rede til at bevilge til Bedste for Flytningen. For et saadant Beløbs Skyld tør det imidlertid uden Tvivl forudsættes, at man ikke vil forandre eller opgive det en Gang indtagne Standpunkt — selv om der ikke for Flytningen maatte kunne paaberabes flere ny Momenter.

I Overslaget opgives Udstrækningen af det Banestykke, som vil være at bygge i Tilfælde af Flytningen, til 0,96 Mil foruden Sidespor 0,14 Mil, og naar Udgiften til denne ikke meget over en Mil lange Strækning Jærnbane foruden Etspropria-tionsudgifterne, der sættes til den over-raskende høje Sum af 121,000 Kr., og selvfølgelig uden Bygninger og de særlige Indretninger paa Stationspladsen, Afgangsveje m. m., anslaaes til 443,600 Kr., turde dette i og for sig synes usædvanlig højt. Ganste vist ere Terrainforholdene ikke uden Vansteligheder, og for saa vidt er der vel ikke Grund til at undres over, at Udgifterne til Jordarbejderne paa den omhandlede Mil Banestrækning, tilligemed Overstøring ved Vandløb og Veje, ere satte til 222,200 Kr.; snarere turde der være Grund til at finde Ansættelsen af Udgifterne til Overbygning m. m. til 221,400 Kr. temmelig høj. Udvalget drifter sig imidlertid ikke til at udpege nogen enkelt Post i disse Beregninger som for højt ansat, og det samme gælder med Hensyn til de enkelte Poster under det

Beløb af 158,025 Kr., som beregnes til Stationsindretninger, Udstyring af Stations-sporene, Vandforsyning, Vandafledning, Gasforsyning, Vejarbejde og Hegn, om man end er tilbøjelig til at tro, at der maa kunne finde nogen Besparelse Sted paa forskellige Punkter. Vigeledes kan man ikke tilbageholde den Anskuelse, at der i den til Bygninger m. v. paa Stationen beregnede Sum, 231,000 Kr., maatte kunne bespares en Del. Man henleder i disse Henseender eksempelvis Opmærksomheden paa det Omfang, hvori der er beregnet Udgifter til Brolægning, ialt 22,860 Kr., paa den til Hovedbygningen beregnede Sum 80,000 Kr., nemlig 1,600 Men à 50 Kr., paa en Retiradebygning til 6,000 Kr., paa en dito som Appendix til en 400 Men stor særlig Funktionærbolig, beregnet til 1,400 Kr., paa Udgiften til Overdækning af Hovedperronen 13,000 Kr., og til en Brønd 6,000 Kr., osv. Det er i hvert Fald Udvalgets Forventning, at det maa kunne lykkes at reducere den i det hele til Flytningen, særlig til Bygningsforanstaltningerne, beregnede Sum, der med Tillæg af 7 pCt., 58,375 Kr., til Administration og tilfældige Udgifter udgør 891,000 Kr., med et ikke ubetydeligt Beløb, som det efter Udvalgets Skøn ikke er for meget at sætte til 60,000 Kr.

Naar foruden disse 60,000 Kr. fra de 891,000 Kr. trækkes de i Bemærkningerne til Lovforslaget opførte 110,000 Kr. for Tilskud fra Viborg Amtskommune og Købstad og 91,000 Kr. for Værdien af Bygninger til Nedrivning og Spormateriale paa den nedlagte Station og Banestrækning, til-sammen 201,000 Kr., udkommer som Udgift til Flytningen 630,000 Kr. Men fremdeles maa herfra drages Værdien af selve de Arealer, der ville kunne afhændes i Tilfælde af Stationens Flytning. Om denne Værdi end, som anført i Bemærkningerne, kan blive meget forskellig efter den Anvendelse, hvorfor Arealerne kunne blive Genstand, er det dog klart, at Værdi have de og det en ikke ganske ubetydelig. Størrelsen af disse Arealer er formentlig 7 à 8