

(Landstinget.)**Til § 15.**

2det Stykke affattes saaledes:
Ansatte, der henhøre til Lønningsklasse:

	pr. Time. pr. Dogn.	
	D.	kr. D.
1ste almindelige Lønningsklasse	75.	9. "
2den — — — — —	55.	8. "
3dje, 4de, 5te og 6te almindelige Lønningsklasse	30.	6. "
7de, 8de og 9de almindelige, samt I., II., IV., V. og VI. specielle Lønningsklasse	20.	4. "
10de almindelige III. samt VII. specielle Lønningsklasse	15.	3. "
VIII., IX. og X. specielle Lønningsklasse	12.	2. 40

Til § 19.

Under Vitr. h. tilføjes i Slutningen som nyt Stykke: "Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Fyrbøder, Togfører, Konduktør, Palmester eller Stibsfyrbøder, til 1 $\frac{1}{6}$ Aar."

Under Vitr. l. tilføjes i Slutningen: "Dog kunne Trafikinpektorer, Maskininspektorer, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafformænd, Overbanemestre, Togførere, Konduktører, Palmestre, Lokomotivførere og Fyrbødere med det fyldte 65de Leveaar forlange Afsted med Pension."

Efter § 23 indsættes følgende ny Afnit:

„IV. Regeringens Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen.

Ny Paragraf.

Til paa Indenrigsministerens Begne at føre Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen ansættes en Kontrolrevisor, der forterer direkte under Ministeren. Han skal til enhver Tid have Adgang til at efterse de ved Statsbanerne førte Regnskabsbøger med Regnskabsbilag, samt til at foretage Klasseeftersyn hos enhver ved Driften ansat Embeds- eller Bestillingsmand, der har Klasseoppebørsel for Driften.

Klager over Generaldirektørens Afgørelser og Decisioner i Regnskabsager forelægges Indenrigsministeren til Afgørelse gennem Kontrolrevisor.

(Folketinget.)**Til § 13.**

I 9de Linie udgaar „III.", og i 11te Linie indsættes efter „10de" følgende: „almindelige, III."

Til § 17.

Vitra h., Sidste Stykke affattes saaledes: "Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Fyrbøder, Togfører, Konduktør, Palmester eller Stibsfyrbøder, til 1 $\frac{1}{6}$ Aar."

Vitra l., 5te—6te Linie: Efter „Togførere" sættes „", og Ordene „og Palmestre Leveaar," forandres til „Konduktører, Palmestre, Lokomotivførere og Fyrbødere med det fyldte 65de Leveaar".

Efter § 21 indskydes følgende ny Afnit:

„IV. Regeringens Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen.

Ny Paragraf.

Til paa Indenrigsministerens Begne at føre Kontrol med Statsbanernes Regnskabsvæsen ansættes en Kontrolrevisor, der forterer direkte under Ministeren. Han skal til enhver Tid have Adgang til at efterse de ved Statsbanerne førte Regnskabsbøger med Regnskabsbilag samt til at foretage Klasseeftersyn hos enhver ved Driften ansat Embeds- eller Bestillingsmand, der har Klasseoppebørsel for Driften.

Klager over Generaldirektørens Afgørelser og Decisioner i Regnskabsager forelægges Indenrigsministeren til Afgørelse gennem Kontrolrevisor.