Bilag.

Indenrigsministeriet. København, den 17de Marts 1892.

I Skrivelse af 28de f. M. har det ærede Udvalg begært sig meddelt Oplysning om, paa hvilke Vilkaar

a) de falsterske Banelinier og

b) samtlige lolland-falsterske Banelinier kunne ventes overdragne Staten.

I denne Anledning skulde man tjenstlig meddele, at den Gedser Jærnbaneselskab tilhørende Jærnbane fra Nykøbing til Gedser med tilhørende Havn, der for Tiden drives af det lolland-falsterske Jærnbaneselskab imod en aarlig Forpagtningsafgift af 120,000 Kr., ifølge § 21 i Koncessionen af 29de Maj 1884 til enhver Tid kan fordres overdragen Staten mod Indløsning til pari af de udstedte Aktier til Beløb 1 Mill. Kroner og Overtagelse af den paa Banen hvilende Prioritet til Beløb 2 Mill. Kroner; med en saadan Overtagelse ophører den omneldte Forpagtning. Den sidstnævnte Selskab tilhørende lolland-falsterske Bane (Orehoved—Nykøbing—Nakskov og Rødby) har Selskabets Bestyrelse for Ministeriet erklæret sig villig til at foreslaa Generalforsamlingen at sælge til Staten paa Vilkaar, at de med Statens Rentegaranti forsynede Aktier i Selskabet til Beløb 5,660,000 Kr., der, saafremt det til Udvalget henviste Lovforslag om Udvidelse af Statens Rentegaranti gennemføres, vil blive forhøjet med c. 500,000 Kr., indløses til en Kurs af 105, at Maribo—Bandholm Banen, der er i den herværende Privatbanks Eje, ligeledes købes af Staten til en Pris af henimod 600,000 Kr., at der til Ejerne af Forstærkningsfondsaktierne udbetales et Beløb af c. 50,000 Kr., og at Staten indfrier den Gæld, for Tiden til Beløb 224,000 Kr., Selskabet har paadraget sig til Dækning af Driftsunderskud i de efter Overtagelsen af Gedserbanens Forpagtning forløbne Aar. Da disse Vilkaar, som formentlig ikke kunne ventes modificerede i nogen væsentlig Grad, ikke skønnes antagelige, maa man anse det for rettest ikke at foretage videre Skridt i Retning af en Erhvervelse af den lolland-falsterske Bane inden det i Koncessionen af 29de Marts 1873 § 23 omneldte Tidspunkt, den 1ste Juli 1899. Som Vilkaar for et Salg af den nordfalsterske Bane alene har Bestyrelsen opstillet: 1) Indløsning til nævnte Kurs af et Beløb af 1,500,000 Kr. af de garanterede Aktier samt eventuelt af et Beløb af 250,000 Kr. af de Aktier, der ville blive udstedte, saafremt Lovforslaget om Rentegarantiens Udvidelse ophøjes til Lov; 2) Udbetaling af en Affindelessum til Forstærkningsfondsaktionærerne; 3) Dækning af Selskabets ovennævnte Gæld og 4) Maribo-Bandholm Banens Indlemmelse i den lollandske Bane ved Hjælp af en til den ovenangivne Købesum svarende Udvidelse af Statens Rentegaranti. — Paa en videre Forhandling paa Grundlag af dette Tilbud har Ministeriet saa meget mindre fundet Anledning til at indlade sig, som man antager, at der overhovedet for et delvist Salg af Selskabets Baner stiller sig formelle Vanskeligheder i Vejen, som ikke let ville kunne overvindes.