

Bilag 1.

Til Regering og Rigsdag.

Efter at det er kommet til vor Kundskab, at der af Konsul Stenberg til Indenrigsministeriet er indgivet Andragende om ved dettes Medvirkning at erholde Tilladelse til at ekspropriere det til et Smalsporet, tregrenet Jærnbaneanlæg nødvendige Jordareal, udgaende fra København, med en Gren over Amager til Dragør, en Gren mod Nordvest med Endepunkt ved Lillevejrløse og en tredje Gren mod Sydvest endende omtrent ved Valensbæk, tillade vi, undertegnede os til det høje Indenrigsministerium med Anmodning til dette om at tage Sagen i sin Haand, saaledes at Rigsdagens Samtykke maatte kunne opnaas til at ekspropriere de til Anlægget fornødne Jordarealer.

Saa vidt os bekendt, anholder Konsul Stenberg kun om Ret til Ekspropriation, og da han eller det Selstab, hvortil han mulig støtter sig, betaler det eksproprieredes Værdier m. m., og saaledes intet Tilflugt forlanger af Staten, saaledes som almindeligt er Tilfældet ved private Baners Anlæg, saa forekommer det os, at der fra Statens Side ikke med Grund kan rejstes berettiget Modstand mod et saadant Anlæg, navnlig naar Udførelsen af Anlægget vil være til Gavn og Fordel for en ikke ringe Kres nærmest Hovedstaden.

Da at dette Anlæg vil være til stor Fordel for denne Kres, derom ere vi undertegnede Beboere, som grænse til den sydvestlige Gren af Anlægget, forvissede. Der vil ikke behøves mange Ord for at gøre det indlysende, at en Jærnbane gennem en Egn, der som denne har Betingelserne for at kunne bruge et meget stort Gødningsskvantum — der med Holdepladser paa forskellige Punkter, bringer og afsætter Hovedstadens stadig voksende Dag- og Natrenovation, der af de omboende Landmænd kan afhentes uden betydelige Transportudgifter — vil være af stor Betydning for de paagældende Egne.

Men naar det vil være denne Banes Hovedopgave at transportere det nævnte Affald fra Hovedstaden, tro vi tillige, at Anlægget vil være af ikke ringe Bigtighed for Staden København — dog derom skulle vi ikke udtale os — vi lægge Hovedbægten paa de Fordele, den vil bringe os selv, og derom tro vi os at være kompetente Dommere.

Vi skulle endelig tillade os at gøre opmærksom paa, at Jærnbanevæsenets hidtidige Udvikling her i Landet kun har været til Skade for Landmændene i Københavns Omegn. Tidligere vare disse omtrent Eneleverandører af Hovedstadens Forbrug af Mælk, Hø og Halm, og havde gennem Salget af disse Artikler en stadig og sikker Afsetning til gode Priser af de nævnte Artikler. Ved Jærnbanevæsenets Udvikling har Byen nu faaet det hele Land til Opland for sit Forbrug, og da Fragttaksterne i de senere Aar ere blevne stærkt nedsatte, navnlig for de større Afstande, saa ere vore Afsetninger blevne flettere og flettere, saaledes at de nu ikke ere bedre end i det øvrige Land, hvorimod Ulemperne af Hovedstadens Nærhed ved større og større Skattepaalæg af Kommunerne og til Amtspartitionsfonden m. m. stadig ere voksende. At vi derfor med Tilfredshed have hørt Konsul Stenbergs Plan fremsat, vil findes naturligt, og vi tillade os allererbødigst at henvende os til det høje Indenrigsministerium med Anmodning om at tage den omhandlede Sag i sin Haand samt støtte den paa sin videre Gang, saaledes at et gunstigt Resultat ikke maatte lade vente for længe paa sig. — Vi haabe saaledes, at det herhen hørende Lovforslag maa blive gennemført i indeværende Rigsdagssamling.

Brøndbyvester- og Øster samt Uvedøre i Februar 1892.