

- B. En Bane fra Holbæk til Svinninge, der fra over Hørve, den udtørrede Lammefjord, Åsnæs og Vig til Nykøbing, og
 C. En Bane fra Mørkøv til Svinninge og derfra fortsat som Linie B.

De saaledes angivne Banelinier findes indlagte paa det medfølgende Mansafort henholdsvis med grønt, blaåt og punkteret blaåt, for den nordlige Del, fra Kølstrup til Nykøbing ere i øvrigt Linierne sammenfaldende og den fælles Linie indlagt med rødt.

Hertil kommer endnu en Linie, der er fremgaaet som Resultat af de herfra anstillede Undersøgelser; den er indlagt paa Kortet med rødt og gaar ud paa:

- D. En Bane fra Holbæk over Gislinge, den udtørrede Lammefjord, Tolsager og Grevinge til Kølstrup, hvor den indmunder i den fælles Linie.

Linie A., der nu skal beskrives noget nærmere, følger, efter at have forladt Holbæk Station, langs Statsbanen som Dobbeltspor til denne, i vestlig Retning indtil Allerny, tager derefter en nordlig Retning, gaar tæt forbi Maarso samt øst om Hagested til Nudbo, passerer Lammefjorden og fortsætter til Grevinge, Syd og vest om denne By; derfra føres den over Torrendrup, Kølstrup, Kollekølle og Brent, samt øst om Åsminderup ind til Nykøbing, hvor Stationen tænkes anlagt paa En-gen imellem Byen og Fjorden.

Det af Banen gennemstaarne Terrain frembyder ikke Syd for Lammefjorden nogen Vanstuelighed, hvorimod det stærkt bakkebe Odsherred lægger ikke saa Hindringer i Vejen. Det lader sig saaledes paa Grund af Terrainforholdene ikke gøre uden uforholdsmæssig Befæstning at imødekomme det i Andragendet over denne Linie udtalte Ønske at føre Banen om ad Åsnæs.

I det hele er det dog saa vel for denne som for de senere bestrevne Linier muligt at gennemføre uden særlig stort Jordarbejde den for saadanne lette Baner sædvanlige Maksimalftigning af 1:80, ligesom man ogsaa har undgaaet mindre Kurveradier end 1,800 Fod.

Denne Banelinies Længde vil blive 4,⁶² Mil.

Stærningen med Veje og Vandløb vil ikke medføre særlige Vanstueligheder; Stærningen med Vejene sker udelukkende i Niveau, og Passagen over Vandløbene kræver kun saa større Broanlæg, af hvilke det over Tude Å vil blive det betydeligste.

Fjorden Endestationerne vil der formentlig passende kunne anlægges. Stationer eller Holdepladser ved Hagested, Gundestrup, ved Vejen mellem Grevinge og Tolsager, ved Vig og Brent samt eventuelt ved Nudbo.

Hvad dernæst angaar Linie B., saa udgaar den fra Holbæk Station paa samme Maade som Linie A., følger Statsbanen $\frac{1}{2}$ Mil mod vest som Dobbeltspor til denne og gaar derefter fremdeles i vestlig Retning over Tude forbi Rundsby til Svinninge; den fortsætter saa i nordlig Retning ned over Svinninge Bejle, over det saakaldte Hørve Land, videre over den udtørrede Lammefjord, hvor den passerer Mellemøen, og op til Åsnæs. Herfra tvinges Linien af Terrainhensyn op mod Grevinge, og efter at være passeret tæt nord om denne By, løber den ind i den fælles Linie ved Kølstrup.

Banen er saaledes ført over den udtørrede Lammefjord. Ifølge de anstillede Undersøgelser synes en saadan Ordning ikke at frembyde tekniske Vanstueligheder af større Betydning, idet Overgangen sker paa et Sted, hvor Bunden gennemgaaende er fast nok til at bære en Dæmning.

Den saaledes bestrevne Bane vil saa en Længde af 6,²² Mil.

Det af Banen gennemstaarne Terrain frembyder Syd for Lammefjorden ingen Vanstueligheder. I Lammefjorden kan det ikke anses for nødvendigt at løfte Planum over daglig Vandstand, da Sikkerheden for den udtørrede Fjord maa anses for tilstrækkelig stor. Efter hvad der er oplyst, er den højeste observerede Vandstand i den tørrede Fjord ca. 9 Fod under daglig Vandstand, og man har derefter sat \pm 6 som den laveste Note for Banens Planum. Nord for Lammefjorden bliver Terrainet stærkt bakket og stiller sig i det hele omtrent som for Linie A.

Stærningen med Veje og Vandløb vil ikke medføre særlig store Vanstueligheder; større Broanlæg ville kun kræves over Tude Å samt over Lammefjordens Vandkanaler.