

Bilag 3.

LII

Hans Ekscellence Indenrigsministeren!

Under den sidste Rigsdagssamling fremkom der Planer om Anlæg af en Jærnbane fra Høng over Ruds—Bedby til Viby Station paa København—Korsør Banen eller et Punkt paa København—Kallundborg Banen (Tølløse eller Hvalsø med en Sidebane fra Høng til Mullerup Havn, men da de nævnte to Jærnbanelinier til Korsør og Kallundborg for de Strækningers Vedkommende, hvor den projekterede Bane skulde anlægges, gaa omtrent parallelt og med en Afstand fra hinanden af ikke over 4 Mil, vil der allerede nu og i alt Fald efter Anlægget af en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv (Kallundborg) ikke være nogen Del af det mellemliggende Land, der vil faa over 2 Mil til Jærnbane-station, og der kan derfor formentlig ikke være nogen Trang til den paatænkte Jærnbane, lige som det sikkert tør antages, at den langt fra vil medføre de Fordele for de Egne, den skal gennemskære, som disses Beboere gaa ud fra, og kan anses for hævet over al Tvivl at den ikke vil kunne forrente sig. Derimod vil Anlægget af den projekterede Bane være i højeste Grad skadeligt for Købstæderne Sorø, Ringsted, Slagelse og Korsør. Sorø vil Banen endog berøbe den Rest af Opland, der er levnet Byen, som vil gaa sin Undergang som Handelsby i Nøde, idet den Mils Opland paa alle Sider, der vil være tilbage, er opfyldt af Skove og Søer. For Ringsted vil Banen, hvis den lægges til Viby, have samme ødelæggende Virkning, og den vil, selv om den udmunder i et Punkt paa Kallundborgbanen, berøbe denne By en Del af dens nærmeste Opland. For Slagelse endelig, der allerede ved Anlægget af Roskilde—Kallundborg Banen led et stort Tab af Opland, vil den ostmeldte Bane bortskære en endnu større Del af dens bedste Opland, og hvad Korsør angaar, da vil de Dffre, der her ere bragte og bringes for at udvide Haven, tabe betydeligt i Værd, naar der andet Steds ad kunstig Vej søgtes skabt Forbindelsesveje, som her naturligt ere til Stede. Ved enhver Landstation plejer der til stort Tab for Købstæderne at rejse sig betydelige Handelsetablissementer, men ved den projekterede Jærnbane vilde saadanne Etablissementer paa Grund af den ringe Afstand fra de 4 Byer dog blive ganske særlig til Stede for disse. I det hele have Købstæderne i vore Dage en haard Kamp at bestaa for at holde sig oppe, men gælder dette dog i særlig Grad for de sjællandske Købstæder, hvis Opland ved ethvert Jærnbaneanlæg drages til Hovedstaden, og medens Købstædernes Næring og Indtægter derved aftage, stige Fordringerne til dem og de kommunale Byrder i en uforholdsmæssig Grad. — Gaaende ud fra disse Betragtninger have Byraadene i de nævnte 4 Købstæder overdraget os undertegnede at anholde Deres Ekscellence om at spørge den Ulfke, som det ostmeldte Baneanlæg vilde være for vore Byer, og vi tage os derfor herved den ærbødige Frihed at bede om Tilladelse til nærmere mundtlig at udbille det anførte for deres Ekscellence, idet vi maasse tør haabe, at det maa blive tillendegivet medundertegnede Borgmester Wulff, naar det maatte behage Deres Ekscellence at tilstaa os Audiens.

Slagelse, Korsør, Ringsted og Sorø den 1ste Oktober 1891.

Allerærbødigt

P. K. A. Wulff.
Borgmester i Slagelse.F. C. Valle.
Medlem af Slagelse Byraad.Sylow.
Borgmester i Korsør.F. Katstrup.
Borgmester i Sorø.Chr. Heidemann.
Medlem af Sorø Byraad.