

Bilag 1.

Tilhører
Randers Byråds Arkiv.

Hr. Folketingsmand Tauber!

Hermed tillade vi os at meddele Dem, at Forretningsudvalget paa det samlede Udvalgs Begne og under Henhyn til de i Dag erhvervede Oplysninger om Jærnbane-fagernes Stilling paa Rigsdagen, herved bemyndige Dem til at foretage følgende Endringer i det alt fremsatte Lovforslag om Ruds-Bevby Banen:

- 1) Stykket fra Mullerup Havn til Høng (eller et andet passende Endepunkt og muligt Tilknætningspunkt til Slagelse-Værsløv Banen) kan frafaldes.
- 2) Lovforslaget bør indeholde, at Banen skal kunne anlægges som let Lokomotivbane, altsaa med Normalspor eller smallere end dette.
- 3) Statstilskuddet kan nedsættes til en Sum af ca. 30,000 Kr. pr. Mil eller halv Ekspropriation — paa de Betingelser, hvorunder sidstnævnte Tilskud sædvanlig er givet.
- 4) Det tillades Eneretshaveren at optage mellem $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{2}$ af den samlede Anlægs-sum som Laan eller Fortrinsaktier.

Lovforslaget bliver følgelig at omgøre med Optagelse af ovennævnte samt de øvrige Endringer, som De og Udvalget maatte finde hensigtsmæssige, derunder en lignende Bestemmelse om Reserve- og Fornyelsesfonden, som er optaget i det af Folketingset vedtagne Lovforslag om Koncessjoner.

Det vil dog være en væsentlig Forudsætning, for at Udvalget paa disse Vilkaar tør vente at kunne gennemføre Sagen overfor Egnen, at Lovforslaget endelig fremmes i denne Rigsdagssamling, og at Administrationen stiller sig imødefommende over for vore Ønsker om Benyttelsen af en billig Type for Baneanlægget.

Forretningsudvalget til Fremme af Ruds-Bevby Banen.

p. t. København, den 9de Marts 1892.

Berthelsen.

L. Johansen.

H. H. Schou.