

## Til

## Folketingsudvalget for Rystbanen.

Efter at jeg har bragt i Erfaring, at Regeringsforslaget om en Rystbane ikke har Udsigt til at nyde Fremme i en nær Fremtid, og at mit nu 25 Aar gamle Forslag om en Jærnbane fra Klampenborg til Kvistgaard's Station heller ikke har Udsigt til at blive realiseret, skal jeg tillade mig at fremkomme med et nyt Forslag, der forhaabentlig vil vinde saa vel Regeringens som Rigsdagens Bifald.

Som det ærede Udvalg bekendt fra mine mange Henvendelser til Rigsdagen, har jeg altid søgt at skaane Dyrehaven saa meget som muligt ved min projekterede Jærnbane, idet jeg i det hele har fordret kun en Bredde af 14 Alen langs det østlige Hegn til nævnte Bane, hvorimod en Bane bygget efter Reglerne for danske Statsbaner vil fordre Breder af over 100 Alen i Terrænet ud for Skodsborg og ved dens Bygnings- og Driftsmaade blive en utaalelig Ulempe for Beboerne langs Hegnet som for Dyrehaven i det hele taget.

Klampenborgbanen med dens livlige Vysttrafik og dens til Overmaal benyttede Klampenborgs og Charlottenlunds Stationer ville blive udsatte for den største Fare ved at skulle afgive Plads for den Gods- og Stogstrafik, som man i saa rigt Maal venter sig ved Helsingørbanens Forlæggelse hertil.

I den Anledning skal jeg tillade mig at bringe i det ærede Udvalgs Erindring mit i 1889 til Indenrigsministeriet indgivne Andragende, og hvortil jeg udbad mig Rigsdagens Støtte i en Henvendelse, hvoraf jeg hoslagt tillader mig at fremsende et Eksempplar, og som gik ud paa, at den af Regeringen foreslaaede Rystbane førtes vest om Dyrehaven fra Bedbæk til Gentofte Station. Da denne Linie ikke er længere og Terrænvanskelighederne ikke større end Linien langs Dyrehavens østlige Hegn, og en Bane vest om Dyrehaven vil kunne inddrage Stederne Trørød, Holte, Nærum, Lundtofte, Fortunen og Sægersborg i det Gode, som en saadan Bane vil kunne yde, saa forekommer det mig, at sidstnævnte Linie utvivlsomt vil være den ene rigtige for Anlæg af en Bane som den af Regeringen foreslaaede.

For Linien Klampenborg—Bedbæk har jeg tænkt mig en Bane som den af mig saa ofte foreslaaet, af en let Bygning med hyppige Holdepladser og hyppige Tog, dog med den Forandring, at disse sidste føres frem ved elektriske Motorer i Stedet for ved Damp.

En saadan Bane vil ikke paa nogen Maade kunne forulempe hverken Beboerne langs Hegnet eller Dyrehaven, men absolut passe for den Trafik, som paa denne Linie vil blive Hovedsagen, nemlig Vysttrafik, og den vil ligeledes ubetinget kun blive til Fordel for saa vel Klampenborgbanen som en eventuel Rystbane vest om Dyrehaven.

Til Opnaaelse af en Koncession paa sidstnævnte Bane, om muligt i denne Rigsdagsamling, er det jeg tillader mig at ubede det ærede Udvalgs Bistand.

Mhambravej, den 4de Marts 1892.

Erhødigst

Adolph Reifler.