

Til den høje Rigsdag.

Til Indenrigsministeriet har jeg den 3dje d. M. indgivet et saalydende Andragende:

„I det jeg gaar ud fra den Forudsætning, at man nu betragter en Rystbane udelukkende som en Lokalbane, skal jeg i Betragtning af de Betænkelseheder, som ere gjorte gældende mod, at min projekterede Rystbane fik Tilslutning til Nordbanen, tillade mig at ændre nævnte Plan saaledes, at denne Bane, i Stedet for at føres til Kvistgaard Station, føres til Humlebæk.

Skulde denne Plan heller ikke finde det høje Ministeriums Bifald, skal jeg tillade mig at foreslaa, at Banens Endepunkt bliver et sydligere, enten ved Nivåa eller et Punkt mellem Hørsholm og Kungsted, subsidiært Vedbæk. Ved sidstnævnte Endepunkt vilde en eventuel Statsbane til Helsingør vest om Dyrehaven ikke paa nogen Maade kunne generes af den foreslaaede Bane, tvertimod vilde den kunne faa en betydelig Tilførsel, og det mellem Klampenborg og Vedbæk liggende Terrain ikke blive udeluftet fra et tidsvarende Kommunikationsmiddel.

Om Koncession paa en saadan Bane, i øvrigt ganske som mine tidligere Forslag, tillader jeg mig ærbødigt at andrage det høje Ministerium.“

Som bekendt har jeg nu snart i 22 Aar ansøgt om ovennævnte Koncession, og i den Tid ofret meget betydeligt for at fuldkommengøre Planen, den eneste, jeg er overbevist om vil vise sig tjenlig for den paagældende Egn, og som vil kunne betale sig. At Staten skal ofre 5 Millioner Kr. paa et Foretagende, der absolut ikke vil forrente sig, for at skaffe Egnen en Bane, synes mig højt mærkeligt, naar dette Gode ad privat Vej kan opnaas paa en mere fuldkommen Maade.

I Tillid til, at den høje Rigsdag vil billige denne min Ansøgnelse, beder jeg ærbødigt om dens Støtte for Sagen.

3 Marts 1889.

Ærbødigt

Adolph Reifler.