

Forfællige Skrivelser vedrørende Rystbanen.

Judenigsministeriet.

København, den 15de December 1891.

I Skrivelse af 26de f. M. har det ærede Udvalg begæret sig meddelt, om der foreligger nogen Undersøgelse af, hvor meget der vilde spares ved i Stedet for Rystbane til Helsingør at lægge Dobbeltspor fra Holte til Helsingør og indskrænke Rystbanen til Vedbæk eller Kungsted; hvis en saadan Undersøgelse ikke er foretaget, har Udvalget udbedt sig Oplysning om Spørgsmaalet, baseret paa Ministeriets Skøn.

I denne Anledning skulde man tjenstlig meddele, at det af Udvalget saaledes fremjatte Alternativ ikke har været gjort til Genstand for nogen særlig Undersøgelse. Naar der derfor nu ønskes en Opgivelse af, hvilke Bekostninger der vilde udfræves til en saadan Ordning, vil denne Opgivelse udelukkende kunne baseres paa et Skøn over Forholdene og vil saa meget mindre kunne gøre Fordring paa nogen Nøjagtighed som det foreslaaede Dobbeltspor fra Holte til Helsingør, med Hensyn til hvilket der ikke foreligger nogen som helst Undersøgelse, har en temmelig betydelig Længde, nemlig over $5\frac{1}{2}$ Mil.

Saar man imidlertid ud fra tidligere udførte Overslag til Anlæg af Dobbeltspor paa andre Banestrækninger, og forudsætter man endvidere, at Rystbanen kun søres til Kungsted, men i øvrigt anlægges i Overensstemmelse med Lovforslaget som dobbeltporet Bane, hvad der formentlig maa anses for nødvendigt, kommer man til det Resultat, at det af Udvalget fremjatte Alternativ maa antages at ville medføre en samlet Udgift af ca. 4.800.000 Kr. eksklusive Udgifter til Grunderhvervelse og til Driftsmateriel, altsaa ca. 586.000 Kr. mere end det i Lovforslaget om Rystbanen paa-regnede Beløb.

Jagerslev.

Et Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg til Helsingør.

Jacobsy.