

ad 2. Da det ikke forud lader sig bestemme, hvilke Arter af Tog, der fornuftigvis bør have den ene eller den anden af de paagældende Stationer som Endepunkt, men dette vil blive afhængigt af Køreplanen, der vil kunne undergaa mange Forandringer i Tidernes Løb, maa en hvilken som helst af de 2 Stationer kunne gøre Tjeneste som Endestation og bør derfor tilfredsstille de samme Fordringer, som maatte stilles til den, naar den skulde være Endestation for alle Tog.

Naar man gaar ud fra, at kun enkelte Tog skulle føres ind til Kallundborg, vil det utvivlsomt vise sig nødvendigt at lade dette blive Tilfældet med alle de personførende Tog, som efter Køreplanen ikke maatte faa nøje Tilslutning i Børslev til Tog paa Hovedbanen, og dette vil kunne blive de fleste, for ikke at sige alle. Kallundborg Station bør derfor indrettes paa at kunne modtage alle Slagelse—Børslev Banens personførende Tog.

Skal Børslev Station kunne tjene som Endestation, maa den forsynes med Lokomotivremise, Lokomotivdrejeflise, Vandforsyning m. m. Maaſte vil man foreløbig kunne nøjes med en Remise med Plads til et Lokomotiv, men i øvrigt maa under den af Udvalget her gjorte Forudsætning, de Anlæg, som fremgaa af Ministeriets som Bilag 1 til ommeldte Lovforslag trykte Skrivelse af 17de Februar d. A. og af Dveringeniørens ovennævnte Skrivelse, anses som de mindst omfattende, der bør bringes til Udførelse.

### Jagerslev.

Jacoby.

Til Folketingets Udvalg angaaende Lovforslagene om  
Slagelse—Børslev m fl. Baner.