

Oversført...	1,460,000.
Jorøget Udgift ved at oprette Holdeplads i Terslev i Stedet for i Nordkrogen paa Terslev Mark.....	30,000.
Anlæg af en Holdeplads mellem Forsinge og Kloubby.....	20,000.
Jordarbejde, Spor og Sporstifter, Drejestive og Fyrgrav samt Per- ronanlæg og Chaussering ved Børslev Station.....	72,000.
	<hr/>
	1,582,000.

Udgiften til Udvidelsen af Kallundborg Station, som efter det fremlagte Overflag er 175,000 Kr., er foreslaaet nedsat med 18,000 Kr. i Henhold til Lovforslagets Bilag 2, Punkt ad 5.

Ændringsforslag Nr. 2, stillet af et andet Flertal, gaar ud paa at flette Lovforslagets Aaaneparagraf. Flertallet ser nemlig ikke, at der foreligger nogen som helst antagelig Grund for, at Udgiften til Anlægget af denne lille 4-Mils Bane skal staffles tilveje ved Statslaan. Tilmed finder man, at Slagelse—Børslev Banen bør anlægges under samme Betingelser som Næstved—Slagelse Banen, hvad formentlig ogsaa var en Forudsætning, da Loven om sidstnævnte Bane blev vedtagen.

Et Mindretal (Fogtmann, Korsgaard og Tauber) nærer Betænelighed ved det af Flertallet under Nr. 1 stillede Ændringsforslag, for saa vidt angaar den foreslaaede Indstrækning af Børslev Station og Udvidelse af Kallundborg Station. Hensigten hermed er at nøde alle, i det mindste alle personførende Tog til at løbe ind til og ud fra Kallundborg Station. Dette vil i Følge Bilagene fordyre Anlægget med 92,000 Kr. og Driften med 5,000 Kr. aarlig for hvert Tog, der saaledes føres frem og tilbage, altsaa med 15 à 20,000 Kr. aarlig. Dels finder Mindretallet det urigtigt at paalægge Driftsplanen for denne Bane, i Modsætning til alle andre Sidebaner, en saadan Tvang, dels maa det Bengeoffer, som saaledes maa

bringes, navnlig den aarlige Jordhyrelse af Driften, erkendes at være altfor højt i Forhold til det Gode, som derved kunde opnaas for Banens Opvand saa vel som for Kallundborg By. Begges berettigede Interesser, der i det væsentlige falde sammen, vilde formentlig tilstrækkelig fyldestgøres ved, at der føres et ikke for sent Formiddagstog ind til Kallundborg og et ikke for sent Eftermiddagstog fra Kallundborg til Børslev. De øvrige Tog paa Slagelse—Børslevbanen, der ville føre yderst saa Passagerer til og fra Kallundborg, vilde da ved en hensigtsmæssig Ordning af Driftsplanen være at sætte i en saa god Forbindelse som mulig med Togene til begge Sider paa Holbæk—Kallundborgbanen. I saa Fald vil Merudgiften paa Driften indskrænkes til 5,000 Kr. aarlig, og en Udvidelse af Kallundborg Station vil være ufornøden, medens Børslev Station vil være at udvide som anslaaet i Lovforslaget, hvilket sidste man sikkert alligevel inden ret lang Tid vilde finde sig foranlediget til. Om det af Hensyn til det paatænkte Stog fra København til Kallundborg i Forbindelse med en eventuel daglig Dampstøbsfart mellem Kallundborg og Narhus bliver nødvendigt at udvide Kallundborg Station, er et Spørgsmaal for sig, hvilket ikke vedrører nærværende Lov.

Mindretallet foreslaar derfor Flertallets 1ste Ændringsforslag indskrænket til:

a) Anlæg af en Holdeplads ved Løve.....	20,000 Kr.
b) forøget Udgift ved at oprette Holdeplads ved Terslev i Stedet for ved Nordkrogen paa Terslev Mark	30,000 —
c) Anlæg af en Holdeplads mellem Forsinge og Kloubby	20,000 —
	<hr/>
Merudgift...	70,000 Kr.

Et andet Mindretal (N. Andersen [Listed N. S. V.] og S. Hage) anser det for unyttigt at forsøge et enkelt Jærnbaneanlæg gennemført, saalænge der ikke er op-