

1887—88. Der indføres ny nedsatte Tariffer for Befordring af Kvæg og Gods til London via Esbjerg samt Takster for Svin til Hull over nævnte Rute.

1888—89. Godstakster indføres mellem Danmark og Tyskland via Gedser—Warnemünde i Forbindelse med en delvis Nedsættelse af Godstaksterne mellem Danmark og Tyskland via Korsør—Kiel.

Ny Godstakster mellem Danmark og Tyskland indføres via Bamdrup og via Vedsted. Ved disse udvides Forbindelsesomraadet meget betydeligt.

Direkte Persontakster mellem danske og svensk-norske Stationer indføres via Helsingør—Helsingborg.

1889—90. En ny lokal Kreaturtarif indføres, hvorved Taksterne for levende Dyr gen-nemgaende nedsættes betydeligt.

Ligeledes indføres i Forbindelse med Tyskland en ny Kreaturtarif med nedsatte Takster.

De danske Statsbaner indtræde i den europæiske Rundrejseforbindelse.

En ny Persontarif indføres for den dansk-tyske Forbindelse med forlænget Gyldighedsfrist for Dobbeltbilletter.

1890—91. En ny Godstarif med væsentlig reducerede Takster for længere Afstande og gunstigere Forsendelsesvilkår for Landets Hovedprodukter indføres.

Fælles til Dels nedsatte Takster indføres for de til de danske Statsbaner hørende Havnbaner.

Frimærkepakkeekspedition indføres mellem samtlige Privat- og Statsbanestationer i Landet.

Rejsegods ekspedition indføres mellem samtlige Statsbanestationer, selv om der ikke udstedes direkte Billetter mellem dem.

Taksterne for Gods i Forbindelse med Tyskland via Korsør—Kiel og Gedser—Warnemünde nedsættes.

Ny Persontakster over Danmark indføres mellem Sverige, Norge og Tyskland.