

Bilag 3.**Indenrigsministeriet.**

København, den 12te Marts 1892.

I Skrivelse af 23de f. M. har det ærede Udvalg begæret Oplysning om, hvorledes Kontrollen med Skinneliverancer til Statsbanerne føres, og hvilke Prøver Skinnerne underkastes, førend de prøves.

Saaledes foranlediget skal man tjenstlig meddele følgende:

Kontrollen med Statsbanedriftens Skinneliverancer har indtil i Fjor været ført af en særlig engageret fremmed, men anerkendt og til saadan Kontrol meget anvendt Ingeniør; men efter de Erfaringer, som bleve gjorte i Vinteren 1890—91, maatte man, som ogsaa antydet i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget for Finansaaret 1891—92: Til § 27 A. 12, anse det for nødvendigt at Skinneliverancerne blev underkastet en skarpere Kontrol, nemlig ved en af Statsbanedriftens egne Ingeniører, hvorved man fattes bedre i Stand til at faa Kontrolprøver foretagne paa den Maade og i det Omfang man maatte ønske. Med Leverancen, der fandt Sted i 1891, blev i Henhold hertil Kontrollen ført paa denne Maade, der ogsaa vil blive anvendt ved fremtidige Leverancer.

Med Hensyn til de Prøver, som Skinnerne underkastes, førend de antages, ere de for Leverancerne opstillede Betingelser i Tidernes Løb undergaaede forskellige Forandringer. Medens der saaledes tidligere kun var forestrevet Belastnings- og Slagprøver, ere nu saavel saadanne Prøver som Sønderrivningsprøver og kemiske Analyser forestrevne, hvorhos man har anset det for rigtig som Regel at frafalde Belastningsprøven, som giver mindre paaalidelige Resultater ved Sønderrivningsprøven, men at stærke Slagprøverne. Ved Siden af disse Prøver vil det stadige Tilhyn med Fabrikationen under dennes Forløb give den bedst mulige Garanti for Fabrikatets Godhed. Endnu bemærkes, at det bliver forlangt, at vedkommende Leverandør overtager en 10-aarig Garanti for Godheden og Varigheden af Skinnerne.

Et Eksemplar af de Betingelser, som for Tiden anvendes ved Skinneliverancer, og i hvis §§ 24—27 de forestrevne Prøver ere angivne, vedlægges.

Jørgenstev.

Jacobsh.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.