

principielle Spørgsmaal vedrørende Tarif- og Trafikforhold, Forbindelser med udenlandske Baner o. fl. l.

Paa Grundlag af foranførte maa Flertallet derfor bestemt holde paa en Ordning, der sondrer saaledes mellem Overbestyrelsen og Linieforvaltningerne, at disse sidste udrustes med en ikke ringe Grad af Selvstændighed og med Myndighed til at træffe Afgørelse om alle løbende under deres Resport liggende Forretningsager. Paa den anden Side maa Ordningen samtidig forsyne Overbestyrelsen med det fornødne Apparat til at kunne selvstændig forberede, bearbejde og udfærdige alle de Bestemmelser og Afgørelser, som maatte være at træffe baade ubadtil og nedadtil, saa den overordnede Ledelse faar den nødvendige Medhjælp, for at den ikke skal være nødsaget til af Mangel paa Kræfter at drage Linieforvaltningernes Chefer bort fra deres egentlige Gerning, for med dem at drøfte Opgaver, som i Virkeligheden maa siges at ligge uden for deres Omraade. Det er en selvfølge, at til forannevnte Apparat hø-

rer ogsaa et Regnskabsvæsen og en Revision, hvor igennem Generaldirektøren bliver i Stand til at øve al den Kontrol med hele Driftens Gang og Økonomi, som ønskelig er.

En Ordning af Statsbanedriften som den, der her i korte Træk er antydet, maa vistnok — alt vel overvejet — anses for praktisk og forholdsvis sikker, den bryder ikke med Traditionen, medens den dog aabner Vejen for hurtigere Afgørelser i de løbende Forretningsager og giver Overbestyrelsen rigeligere Lejlighed til at tage de store Opgaver op til Undersøgelse og Løsning, og det er en hertil svarende Ordning, Flertallet igennem sine her stillede Endringsforslag søger at fastslaa.

Mindretallet (Madsen-Mogdal og Ovesen) indstiller Folketingets Affattelse af Lovforslaget til usorandret Vedtagelse.

Förinden der skrives til den enkeltvise Motivering af de af Flertallet stillede Endringsforslag, bør det endnu bemærkes, at Udvalget har stillet følgende Forespørgsler til Indenrigsministeren:

„Foranlediget af de temmelig omfattende Skinnebrud, der den foregaaende Vinter fandt Sted paa — navnlig visse Strækninger af — de danske Statsbaner, sammenholdt med de Misligheder, der i stort Omfang menes at være foregaaede ved Skinnelieferancer i vort sydlige Naboland, hvorfra vi ogsaa delvis forsyne os med Skinner, tillader Udvalget sig, at udbede sig Oplysning om, hvorledes Kontrollen med Skinnelieferancer til de danske Statsbaner føres, og hvilke Prover Skinnerne underkastes, førend de antages.“

„Foranlediget ved Ytringer under Iste Behandling i Landstinget af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning udbeder Udvalget sig meddelt Oplysning om:

1. Hvorvidt det er Ministeriet bekendt, at der i den ved Tilfud af Statsbanerne støttede sjællandske Jærnbaneforening skjuler sig eller er forefalden en Del Ting, der gøre det lidet ønskeligt, at en saadan Institution bæres igennem direkte Statsstilfud.
2. Om Embedsmænd i Statsbanedriften oppebære Honorar for eller Procenter af Statsbanernes Lieferancer eller lignende?“

samt at Udvalget af samme har udbedt sig meddelt Oplysninger om, hvad der paa nærmere angivne Omraader, der falde ind under Jærnbanedriften, i de senere Aar er i værkfat, ligesom ogsaa Oplysninger om nogle Driften mere indirekte vedrørende Data. Bepvarelsenerne og Oplysningerne findes i vedhæftede Bilag, hvortil henvises.

Til de stillede, herefter følgende Endringsforslag gives nedenstaaende begrundende Forklaringer:

Til 1. Dette Forslag er i alt væsentligt stemmende med Folketingsudvalgets Mindretals Forslag under Nr. 1, hvorfor der herom i Almindelighed kan henvises dels