

3 Anledning af foranstaaende Bilag 2 har Udvalget modtaget følgende Skrivelse fra Ingeniør Zahrtmann:

Hr. Folketingsmand Tutein!

Efter Hr. Folketingsmandens behagelige Anmodning skal jeg herved tillade mig at fremsende mine Bemærkninger i Anledning af Vandbygningssdirektoratets Betænkning af 28de September d. A. over mit Projekt til en Havn ved Hundested.

Vandbygningssdirektoratets Betænkning over Hovedsagen: Tilsandingen, er baseret paa den Teori om zigzagsformet Bevægelse langs Kysten, der allerede i min Studeretid do- cereedes paa polyteknisk Lærestanstalt.

Efter denne Teori kan imidlertid Tilanding kun finde Sted jævnt ud efter langs en Kyst, men ved Hundested er efter Vejlingskortet af 1891 Tilsandingen sprungen hen over den 9 Fod høje Kende ved nordre Mole og har lagt sig i store Masser uden for Havnemundingen uden at have haft nogen Kyst, som der kunde laves zigzagsformet Bevægelse paa, at følge. Efter denne Teori maatte Hundested Havn forlængst være tilsandet paa en helt anden Maade.

Bedre end denne Teori giver et godt Vejlingskort Oplysning om Tilandingens Gang, og usædvanlig tydeligt staar for Fagmænd denne at læse paa Vejlingskortet over Hundested fra 1891. Grunden til, at Forholdene ved Stendæmnings Fjernelse ville forandre sig netop saaledes som angivet i min Beskrivelse, har jeg derfor kun givet en kort Motivering, men skal her tillade mig at udvilde dette noget vidtløftigere.

Det er den Strøm, der nu ikke alene fører en Masse Sand fra Kysten ud til Havneindløbet, men ogsaa er stærk nok til at lave en 9 Fod høj Kende langs nordre Møles Yderside, det er denne Strøm, som, naar den omdisputerede Stendæmning ikke længere hindrer den, fortsætter sit Løb langs Kysten inden for Havnen, stærker sin Kende der og fører Sandmasserne ad denne Vej forbi Havnen. Hermed har den gjort Tjeneste nok; hvor den siden bliver af har mindre at sige, men da den har vist trods de Kræfter, den nu spiller ved Forsøg paa at komme gennem Stendæmningen, at have Kraft nok til baade at føre hele Sandmassen, som den for Tiden lægger uden for Indløbet, op imod Bølgerne og at skære en 9 Fod høj Kende langs nordre Mole, er det en Strøm med Styrke, der nok skal bane sig Vej, hvor den kommer hen; om det bliver langs Kysten af Køreblen eller udenom Køreblen, har intet at sige. Af medfølgende Skort ses det, at selv om Køreblen er for haard for Strømmen at skære i, er den Drejning, den maa gøre for at komme udenom, højest ubetydelig og forsvindende mod den Drejning, Strømmen nu maa gøre ved Stendæmningen.

Heri er der hverken Uholdbarhed, Urigtighed eller Modsigelse. Efter de stedlige Fiskeres Udsagn sker ogsaa al Tilanding uden for Havnemundingen med nordlig Vind, hvorimod Sandet skæres bort derfra med sydlig Vind, hvilket aldeles stemmer med min Antagelse om Tilanding, men derimod lader det sig vanskeligt bringe ind under den ældre Teori.

Ved Høfdebygningen frygter man fremfor alt en Bagomstæring af Vandet, men det er netop det, man fremkalder her ved at optage Stendæmningen, og man ønsker jo ogsaa her det modsatte Resultat af det, man tilstræber ved Høfdebygningen.

Angaaende de mindre Indvendinger mod min Plan skal jeg tillade mig at bemærke, at den ny Træbro faar 2 ubetydelige Knæk for at komme udenom den Stendæmning, der skal optages; man kan derved arbejde paa Broen og Stendæmningen samtidigt og gøre den generende Afbrydelse af Forbindelsen mellem Havnen og Kysten saa fortløbetlig som muligt. Man undgaar det besværlige Arbejde at ramme Bøle ned imellem de Stullesten, der altid blive tilbage paa Stendæmnings Plads.

Jeg er selv Tømmerstvend, og jeg betragter det ikke som min Sag at give Tegninger til Tømmerforbindelser, som enhver Tømmerstvend kan udføre uden saadanne.