

Pejlingskortet viser ogsaa, at Sandet inde i Havnen har aflejret sig langs med Molerne næsten op til daglig Banded; hvilket kun kan være foranlediget ved, at Molerne ikke ere sandtætte.

Endelig ser man af Kortet, at Havnen, naar der ikke er tilsandet, maa være altfor urolig at ligge i.

Dette er de 3 Hovedmangler, der klæbe ved Hundested Havn, hvilke maa rettes.

Den første Mangel. Tilsandningen, afhjælpes ved at staffe Strømmen frit Løb imellem Havnen og Rysten, og dette opnaar man, naar den faste Stændæmning, der fører ud til Havnen, omdannes til en aaben Bølebro. Ryststrømmen vil da hverken standses i sin Fart eller tvinges ud af sin Retning; men den vil føre Sandet videre forbi Havnen, og naar den stadig Tilførel af Sand ophører, ville Banterne, som have dannet sig ved Broen og ved Havnemundingen, efterhaanden formindstes, idet Strøm og Bølgeslag bortføre dem.

Den anden Mangel, Molernes Utæthed, afhjælpes paa noget forstellig Maade for de forstellige Molers Vedkommende.

I nordre Møles nordre og vestre Del er der nedsat Bræddeslagger for Sandtætheds Skyld, og i øvrigt er der tætnet med Kalk; men dette er næppe godt gjort, da Sandet trænger igennem den overalt. For at forhindre dette, uddyber man en Grøft paa langs igennem Molen ned til Bræddeslaggerne, fra disse og op til Molens Overside tætnes den sydlige Side af Grøften med Brokker, der med Cementmørtel fastmures i Nabningerne mellem Granitstenene. I øvrigt fyldes der Kalk, saa meget som vil trække ned, mellem Stenene i Bunden af Grøften, og denne fyldes og tilbæftes igen; kun ved Sammenstødene mellem Bræddeslaggerne danner man i Fylde Rander op til Overfladen langs med Grøstens cementerede Side, og i disse Rander efterfyldes Kalk saa længe, til man faar Molen sandtæt.

Søndre Møles sydvestlige Del er sandtæt, hvorimod den øvrige Del af Molen tætnes, dels ved Bræddeslagger og dels ved Kalk. Bræddeslaggerne spigres fast paa udvendig Side fra Vandet og op til 4 Fod over Vand, derudenfor fyldes Kalk nærmest Molen og Sten. Efterhaanden som Sandet trækkes bort ved Opudring inde i Havnen, synke Kalken og Stenene efter og forhindre videre Indtrængning af Sand i Havnen. Nordre Møles nordøstlige Del behandles paa samme Maade, kun at Bræddeslaggerne her føres op til 6 Fod over daglig Banded.

Den tredje Mangel, Urolighed i Havnen, afhjælpes nok paa mest fyldestgørende Maade ved at flytte Indløbet fra sin nuværende Plads hen til Havnens sydøstlige Side og her bygge en Ledemole for Strømmen; men da der hidtil kun er bygget 2 Dhavne (Arnager og Snogebæk), savner man tilstrækkelig Erfarings-Resultater, hvorfor en saadan Projektering er noget dristig og bedst kan vente, til Havnen trænger til Udvidelse. Foreløbig afgiver den halve Del af Havnen Plads nok til Baadene i Hundested, hvorfor Uroligheden afhjælpes ved at bygge en Mole tværs over Havnen og derved dele denne i en Inderhavn og en Yderhavn, hvilken sidste da afgiver rolige Liggelpladser for Baadene.

Inderhavnen bliver ca. 7,200 Kvadratalen og Yderhavnen ca. 9,000 Kvadratalen stor.

Til nøjere Oplysning om Forholdene ved Hundested og Projekteringen følger hermed en Plan og en Profiltegning, et Pejlingskort optaget forrige Maaned, en Kopi af et Pejlingskort, som Ingeniør, Kammerraad Bruhn har optaget i 1862, og et Overslag over Bekostningerne ved Havnens Omdannelse, hvortil jeg skal føje følgende oplysende Bemærkninger:

Den gamle Stændæmning ud til Havnen optages i en Længde af 370 Fod til den Dybde, som der efter Kammerraad Bruhns Pejlingskort var, før Stændæmningen blev bygget.

Bægge de ved Optagningen fremkomne Endeslader belædes over Vand med en Mur af Sæsten i Cementmørtel, og under Vand gives de et Anlæg af henholdsvis 2 og 3 paa Havns- og Landsiden.

Den ny Bro bygges ved Siden af den gamle, for at undgaa at ramme Bøle mellem Sten, og for at kunne bygge den, medens man optager den anden. Det kan derved ikke undgaa, at den bliver krum i bægge Ender. Den er beregnet til at bære en saa tæt Sammenstimling af Mennesker, som der kan komme paa Broen.