

og afdrages i 25 Aar. Til Sagens Begrundelse er anført, at den nuværende Indrethavn er for lille til at afgive Plads til de Skibe, som i et forholdsvis betydeligt Antal søge Hasle Havn, og at der har vist sig Vanskeligheder ved at faa den nødvendige Tilførsel af Kul besørget direkte til Røbstaden, da Havnens Dybde, 11 à 12 Fod, er for ringe til at modtage de Skibe, der i Almindelighed besørge Kulltilførslen fra England. Endvidere har det, navnlig efter at der er tilvejebragt direkte Dampskibsfort mellem Hasle og København, ved det østbornholmste Dampskibsselskab vist sig ønskeligt ved en Forbedring af Indsejlingen til Havnen at gøre Væjsejlingen mere uafhængig af Væjforholdene end hidtil, hvilket er af særlig Betydning for omboende Landmænd og Fiskere, der skulle have deres Produkter og Varer førte til det paagældende Marked en bestemt Dag i Ugen og i saa god og frisk Tilstand som mulig. Ved det foreliggende Projekt, der gaar ud paa, som nærmere paavist paa det højsølgende Kort, at forlænge den vestre Ydermole med 150 løbende Fod, og syd for det nuværende Havnebassin at tilvejebringe et nyt Bassin af en lignende Størrelse som hint, men med en Vanddybde af 14 Fod, idet der tillige uddybes en 14 Fod dyb Sejlrende gennem den nuværende Indrethavn, og Sejlrenden gennem Yderhavnen gives en Dybde af 14 à 15 Fod, ville de ommeldte Ulemper ved Havnen i væsentlig Grad blive afhjulpne. Havnen er imidlertid kun i Stand til at udrede en mindre Del af Overslagssummen, nemlig 23,500 Kr., og dens aarlige Indtægter, naar fradrages, hvad der medgaar til Havnens almindelige Vedligeholdelse og andre ordinære Udgifter samt til Forrentning og Afdragning af ældre Laan — derunder det Laan ved Finansloven for 1879—80 under § 27 III. d. 5 til tilstaaede Laan af Statskassen paa 25,000 Kr., hvis Forrentning og Afbetaling begynder Juni Termin 1895 — ville ikke for Tiden kunne strække til til Forrentning og Afbetaling af noget større nyt Laan, ligesom den lille stærkt bebyggede Røbstadskommune ikke vil kunne yde noget Tilskud til Havnens Gennemførelse, hvorimod den har erklæret sig villig til at garantere Opfyldelsen af Vilkaarene for et eventuelt Statslaan med Rente- og Afdragsfrihed i en Aarække.

Af Hensyn saa vel til Havnens som til Røbstadens og dens Oplands Larm vilde Ministeriet anse det for ønskeligt, om en Forbedring af Havnen i den antydede Retning kunde gennemføres, ligesom man efter de anførte Omstændigheder maa formene, at der er Anledning for Staten til at træde hjælpende til. Men ligesom man under Hensyn til Havnens økonomiske Stilling maa nære nogen Betænkethed ved at indvillige i den foreliggende Plans Gennemførelse i hele dens Omfang, saaledes har man ikke troet at kunne anbefale, at der heds Havnen et Statslaan af en saa betydelig Størrelse og med en saa lang Rentesfrihed som ansøgt. Derimod vilde man i Overensstemmelse med den derom modtagne Indstilling fra Vandbygningsdirektøren anse det for rettest, at der foreløbig kun gives Approbation paa den ene Del af Projektet, nemlig Tilvejebringelsen af et nyt Indrebassin med tilhørende Uddybning af Indsejlingsrenden til en kalkuleret Bekostning af 95,000 Kr., medens Udførelsen af den mindre paatrængende Forlængelse af den vestre Ydermole stilles i Bero, indtil Havnen mulig vil blive i Stand til ved egne Kræfter at sætte denne Del af Projektet i Værk. Da Havnen som foran anført selv disponerer over et Beløb af 23,500 Kr., vil der herefter ikkun udtræves et Laan af Statskassen paa 71,500 Kr., der formentlig passende kunde ydes rentefrit i 10 Aar og afdragsfrit i 25 Aar, hvorefter det henholdsvis forrentes med 4 pCt. p. a. og afdrages i 25 Aar.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaet 1892—93 at stille følgende Vædringsforslag til § 27. III. o.:

Som nyt Kr. Indsættes:

Laan til Hasle Havn under Kommunens Garanti rentefrit i 10 Aar og afdragsfrit i 25 Aar, hvorefter det forrentes med 4 pCt. p. a. og afdrages i Løbet af 25 Aar. 71,500 Kr.

Singerslev.

Jacoby.