

indrangerede fra andre Stationer og derfor ikke ere saa gode og brugbare som Redningsbaade bør være.

Som nødvendigt Supplement til Redningsbaadene vil der være at anskaffe en Transportvogn og en Pnmp til hver.

ad 3. Beløbet agtes anvendt til Anbringelse af Vynafledere ved Baad- og Raftstationerne Slettestrand, Hanstedholm, Nymindegab, Østerby og Anholt, ved Baadstationerne Sønderho og Lilleheden (Hirtshals) samt ved Raftstationen Vikso.

ad 4. Som Fortjættelse af den i Finansaaret 1891—92 anlagte Telefonbindelse mellem Stationerne Slettestrand og Hanstedholm agtes der anlagt en lignende Forbindelse mellem Stationerne Hanstedholm og Lyngby med Talestationer paa Hanstedholm Fyr, i Stovhuset midtvejs til Rittmøller, Bangsaa, Nørre Vorupør, Steenbjerg og Lyngby; endvidere agtes anlagt en Telefonledning fra Redningsstationen Lildstrand til Ræret, hvor Mandstabet bor, og fra Stationen Vester Agger til Taabøl, fra hvilket Sted Transporthestene til den nævnte Station tilkalbes, samt 3 Telefonstationer paa ældre Anlæg, nemlig hos Baadformanden ved Tversted, hos Strandfogden i Birupshvarre mellem Løkken og Blokhus og hos Opfyndsmændene ved Redningsstationen Lilleheden. Omkostningerne til de her nævnte Anlæg ville ifølge indhentet Overslag andrage det her anførte Beløb af 10,930 Kr.

Mellem Rittmøller og Vorupør findes der vel paa Strækningen Hanstedholm—Lyngby Telefonledninger, som ere anlagte for Statens Regning, hvilket ogsaa gælder Strækningen mellem Lildstrand og Bjærgen forbi Ræret; da disse Telefonledninger have Station hos private og kun ere aabne for Dagtjeneste, kunne de ikke gøre tilstrækkelig Nytte for Redningsvæsenet; derimod venter man ved Overenskomst delsvis at kunne benytte de nævnte Telefonledninger ved Redningsvæsenets Anlæg paa de omhandlede Strækninger.

Til IV. D. 4 b. Beløbet er foreslaaet forhøjet med 1,000 Kr. som en Følge af Stationernes forøgede Antal.

Til IV. D. 4 c. Beløbet er foreslaaet forhøjet med 600 Kr., der agtes anvendt til Besridelse af Udgifterne ved Bagthold paa Sjyllands Vestkyst. Spørgsmaalet om hvilken Betydning der vil kunne tillægges saadant Bagthold, hvorved der jo navnlig paa mere ubeboede Strækninger skulde opnaas, at der skete hurtigere Anmeldelse om indtrufne Strandinger til nærmeste Redningsstation, har været Genstand for Overvejelse af Indenrigsministeriet; for at indvinde nogen Erfaring om Bagtholdets Nytte maatte man anse det for ønskeligt som et Forsøg at indrette Bagthold paa den 3 Mil lange ikkun lidet beboede Strækning mellem Stagen og Kandestederne, hvortil det forømmeldte Beløb af 600 Kr. agtes anvendt.

Til IV. D. 5 og 6. De sædvanlige Beløb.

Til IV. D. 7. Det i Mæret 1865 ved frivillige Gaver stiftede „Kronprins Frederiks Fond“ havde ifølge sine oprindelige Statutter til Formaal at yde Understøttelse til de Familier, hvis Forsørgere miste Livet eller Arbejdsfærdigheden under Forsøg paa at redde Skibbrudne eller i Havsnød værende Mennesker; senere blev Formaalet udvidet til ogsaa at yde Understøttelse til efterladte af Sømand og Fiskere, der omkomme under Udøvelsen af deres Kald eller herved maatte blive lemlæstede og endelig har man udvidet Formaalet til at omfatte Understøttelse til det ved Redningsvæsenet ansatte Mandstaf, der afstediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Denne sidste Del af Fondets Virksomhed har man imidlertid atter maattet indstrænke, idet man dog under Forsudsætning af, at der for Redningsvæsenets Personale oprettes en særlig Understøttelsesklasse, af Fondets Midler i de første 5 Aar vil tilskyde et Beløb af indtil 2,000 Kr. aarlig hertil. Udgiften for