

gelsen af ca. 700 Kubikfavn Mudder og Sand. Under Forudsætning af, at den Staten tilhørende Uddybningsdamper „Gefion“, der benyttes ved Udvikelsen af Frederikshavns Havn, vil kunne afgives en kort Tid for at optage den ovenomhandlede Jyld i det ældre Havnebassin, ville Udgifterne hertil kunne anslaaes til 5 Kr. pr. Kubikfavn.

ad 2. Til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Moler, Duc d'Alber og Bolværker samt til Reparationsarbejder, foranledigede ved Paasejling, er som for 1891—92 opført 5,000 Kr. Til Opførelse af 232 Fod nyt Bolværk ved Dampskibskajens Yderende og Opfyldning bag Bolværket m. m. er paaregnet et Beløb af 31,900 Kr., hvorom bemærkes: De Bolværker, som indfatte Dampskibskajen paa Sydost- og Nordostsiden, ligesom ogsaa paa en ca. 50 Fod lang Strækning af Nordostsiden ved Kajens nordlige Hjørne, ere meget medtagne af Pæleorm og Raad og maa derfor fornyes i Løbet af de nærmeste Aar. Paa den højsjølende Kalle er med rødt angivet de paatænkte nye Bolværkslinter til en samlet Længde af ca. 590 Løbende Fod. Strækningerne A. B. C. D. E., der udgøre 232 Fod, sniktes byggede i Finansaaret 1892—93, hvortil vil medgaa det anførte Beløb 31,900 Kr., medens Resten, ca. 358 Fod, er tænkt udført i kommende Finansaar.

Endvidere er der under nærværende Post optaget et Beløb af 5,500 Kr. til Tilvebringelsen af et Baadeleje for Vestsfartøjer og andre mindre Baade i Frederikshavns Havn. Fra Medlemmer af Frederikshavns Sejlklub og Frederikshavns Roklub har Indenrigsministeriet modtaget et Andragende om, at der maatte blive gjort Stridt til Indretningen af et saadant Baadeleje, hvortil der under den stærkt tiltagende Udvikling af Sejl- og Roksporten i Frederikshavn formentlig høves Trang, idet der for Tiden ikke kan anvises de omhandlede Vestsfartøjer nogen dem forbeholdt rolig Siggeplads. Et Baadeleje af en til Djemedet passende Størrelse og Dybde vil uden Gene for Trafikken i Havnen kunne indrettes i den nye Indrehavns nordre Hjørne ved Anbringelsen af en Anlægsbro som vist med rødt paa den vedlagte Situationsplan. Omkostningerne ville ifølge et foreliggende Overflag andrage for Bygningen af Broen 5,000 Kr. og for Anbringelsen af 5 smaa Duc d'Alber i Bassinet 500 Kr., i alt, som anført, 5,500 Kr. Naar Baadelejet er taget i Brug, er det Hensigten at optræde en passende Afgift for Benyttelsen.

ad 3. Til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Bygninger, Pladser, Beje og Hegn er der herunder paaregnet 1,900 Kr., til Brolægning 800 Kr. og til Vedligeholdelse og Renholdelse af Jærnbane-sporene paa Havnens Grund 1,500 Kr.

ad 4 og 5. De sædvanlige Beløb.

Til II. C. 2. c. Esbjerg Havn.

1. Oprensningsarbejdet	11,000 Kr.
2. Havnebærkerne	118,430 —
3. Pladser, Beje, Hegn m. m.	4,100 —
4. Bygninger og Statter	600 —
5. Havnens almindelige Betjening og Vedligeholdelse af Inventar	3,900 —
6. Pasning og Vedligeholdelse af Væshøjene ved Graadby	2,600 —
7. Ingentørhonorar	4,000 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter	1,690 —

Tilsammen ... 146,320 Kr.

ad 1. Samme Beløb som for Finansaaret 1891—92.

ad 2. Til fortsat Udbedring af Lededæmningen i en Længde af 135 Fod paaregnes at ville medgaa 5,130 Kr. samt til Supplering af Stenforfastningerne med 40 Kubikfavn store Søsten for at sikre Dæmningens Krone under Isgang 4,200 Kr.

Til Fuldførelsen af den i Finansaaret 1891—92 paabegyndte Forstærkning af den nordre Moles Afviserværk er opført 89,000 Kr. Endvidere er der under denne Konto optaget et Beløb af 14,600 Kr. til Sløfning af det søndre Doldige. Med Hensyn hertil bemærkes: Den tiltagende Trafik paa Havnen, navnlig den stadig stigende Kulimport gør det nødvendigt at gøre Dobbasinets eneste Kaj, som findes langs Basinets søndre Side, nyttigere for Trafikken ved at tilvejebringe en Dplagsplads langs samme. En