

snittet for Finanssaarene 1886—87 til 1890—91 med et afrundet Tal 8,800 Kr. foruden Væsteafgiften af de islandfke Postdampskibe, der er opført særskilt, da samme vil være at erstatte Postvæsenet, ifr. Finanslovens § 20 V. D. Med Hensyn til denne Afgifts Beregning er man gaaet ud fra, at Dampskibene Laura af Drægtighed 689 Tons, Thyra af Drægtighed 584 Tons og Komuth af Drægtighed 510 Tons ville paa deres Rejser til og fra Island anløbe Færøerne henholdsvis 14, 8 og 2 Gange. Da Væsteafgifterne beregnes med 2 Kr. pr. Ton, vil under den angivne Forudsætning Afgiften blive:

for Laura (689×14×2 Kr.).....	19,292 Kr.
— Thyra (580× 8×2 Kr.).....	9,344 —
— Komuth (510× 2×2 Kr.).....	2,040 —
	30,676 Kr.

Til 3. Denne i Henhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3, sammenholdt med Loven af 22de December 1876, Statskassen tilfaldende Indtægt er her opført med Gennemsnittet af de Beløb, hvormed den er kommen Statskassen tilgode i Finanssaarene 1886—87 til 1890—91.

Til 4. I det man henviser til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1872—73, bemærkes, at disse Indtægter afrundede ere opførte efter en Gennemsnitsberegning for Finanssaarene 1886—87 til 1890—91.