

CXVII.

Forslag til Lov

om

Udlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.

(Forelagt i Folketinget den 8de Februar 1892 af Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds [C. Thomsen].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Udlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.

Banen kan bygges som let Lokomotivbane enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Niveauoverkørsler i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Koncessionshaverne at fastsætte Enkelthederne af Banens Retning samt Villaaene for dens Tilslutning til Statsbanerne.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Ejenomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg.

§ 3.

Naar Halvdelen af den Kapital, der efter Indenrigsministerens Bestemmelse maa anses fornøden til Gennemførelsen af Baneanlægget, er sikret ved Tegning af Bidrag fra Kommuner eller private Personer, skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at give Tilsgagn om et Bidrag fra Statskassen til Baneanlægget paa indtil en Fjerdedel af den Kapital, der ifølge et af bemeldte Minister godkendt Regnskab bevislig er medgaaet til Udlægget, derunder indbefattet Udgifterne til Ekspropriation og Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. m., dog saaledes, at Statskassens Bidrag ikke kan overstige en Fjerdedel af den af Indenrigsministeren til Udlæggets Gennemførelse foreløbig anslaaede Kapital.