

§ 9.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1925 under et at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med de derpaa hvilende Forpligtelser for en Sum, der svarer til den Kapital, Koncessionshaveren bevislig har indstødt til Anlægget af Banen med Tilbehør. Staten har Valget imellem at udbetale denne Kapital kontant, eller for samme at udstede $3\frac{1}{2}$ pCt. rentebærende, i 25 Aar i lige aarlige Rater amortisable Statsobligationer, beregnede til en Pris lig Gennemsnittet af de $3\frac{1}{2}$ pCt. uopsigelige Statsobligationers Markedspris i de sidste 3 Aar før Overtagelsen.

§ 10.

I Koncessionen bliver der at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Udgang til at staffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde Afgørelse.

§ 11.

Denne Lov træder ud af Kraft den 1ste April 1895, saafremt Indenrigsministeren ikke inden dette Tidspunkt har gjort Brug af den ham ved samme givne Bemyndigelse.