

fri Spændvidde af 68 Fod, og at Land-  
saaget paa Lollandssiden faar en Spænd-  
vidde af 74 Fod. Udgiften til dette Ar-  
bejde, der vil kunne udføres uden nogen  
søm helst Forstyrrelse af Jærnbanetraffikken,  
er anslaaet til 465,000 Kr.

Det andet Projekt er udarbejdet i den  
nyeste Tid af Baneingeniøren ved det loll-  
land-falsterke Jærnbanelokstab og gaar ud  
paa at opføre en ny Jærnbro paa den  
under Vandet liggende Del af den nuvæ-  
rende Bro's Bæsefundamenter, hvilke ved en  
foretagen Undersøgelse have vist sig at være  
fuldstændig sunde og i Stand til at tjene  
som Grundlag for en Overbygning af perma-  
nente Materialier; ogsaa dette Projekt vil  
kunne gennemføres uden Standsning af  
Traffikken over Broen. Ved saaledes at  
benytte de allerede tilstedeværende Funda-  
menter vil man opnaa en betydelig Bespa-  
relse i Udgiften, der i det Projektet led-  
sagende Overflag er anslaaet til 225,000 Kr.  
eller 244,000 Kr., efter som Arbejdet bliver  
udført under eet eller i Dele, efterhaanden  
som en Fornøelse af de enkelte Partier af  
Broen bliver uundgaelig nødvendig.

Af de nævnte Projekter, der bægge maa  
siges at have løst den stillede Opgave, har  
Bestyrelsen for det lolland-falsterke Jærn-  
banelokstab ment at kunne nøjes med det  
sidstnævnte som det billigste. Dels af øko-  
nomiske Hensyn dels paa Grund af Broens  
Tilstand i det hele taget har Bestyrelsen  
derhos udtalt sig for, at Ombygningen efter  
dette Projekt foregaar som et sammen-  
hængende Arbejde, hvorefter altsaa den  
mindste (225,000 Kr.) af Overlagssummerne  
vil være at lægge til Grund ved  
Beregningen af Arbejdets Kostiherhed.  
Til nævnte Beløb maa imidlertid læg-  
ges Udgiften til Told af indførte Materi-

alier til Anlægget, og da det derhos maa  
paaregnes, at der til Anlægskapitalens Til-  
vejebringelse og Forrentning, medens Ar-  
bejdet er under Udførelse, vil paaløbe Ud-  
gifter, hvis Størrelse det ikke paa Forhaand  
er muligt med Bestemthed at angive, vil en  
Sum af 250,000 Kr. passende kunne ansæt-  
tes som Maksimum for Udgiften ved Om-  
bygningen. Men selv denne Sum har  
Banebestyrelsen erklæret sig ude af Stand  
til at tilvejebringe ad ordinær Vej, og den  
har derfor andraget om, at Statens Rente-  
garanti for de til Lolland-Falster Banen  
medgaaede Summer maa blive udvidet med  
det til Ombygningen fornødne Beløb. Da  
det nu i de forløbne Aar har vist sig, at  
Broen, til Trods for at der aarlig er an-  
vendt forholdsvis betydeligt til dens Ved-  
ligeholdelse, i stadig stigende Grad ødelæg-  
ges af Raad, og da den er i en saadan Til-  
stand, at Afgørelsen af Spørgsmaalet om  
dens Fornøelse ikke længer kan udsættes, har  
man under særligt Hensyn til Banens vanste-  
lige økonomiske Stilling ment at burde søge  
Løvhjælp til Opfyldelsen af Bestyrelsens  
Andragende, der formentlig anviser den efter  
Omstændighederne hensigtsmæssigste Vej til  
Tilvejebringelsen af de fornødne Pengemid-  
ler, og man søger derfor i foranstaaende  
Lovforslag Statens Rentegaranti forhøjet  
med indtil 250,000 Kr. i Anledning af  
Guldborgsundbroens Ombygning.

Med Hensyn til Detaillerne ved Bro-  
konstruktionen og Arbejdets Udførelse hen-  
vises til Projektet, om hvilket man kun skal  
bemærke, at Anvendelsen af den nuværende  
Bro's Bæsefundamenter til den ny Bro,  
efter hvad der er oplyst, maa anses som  
fuldt forsvaret, ligesom den foreslaaede Kon-  
struktion maa erlendes for at være hensigts-  
mæssig efter de givne Forhold.