

ogede Krav, som herefter ville blive stillede til dem. Som et nødvendigt Supplement til sidstnævnte Foranstaltninger, der skulle gøre det muligt samtidig med 2 Færger at overføre baade Personvogne og Post- og Godsvoagne paa samme Maade, som det nu sker mellem Strib og Fredericia, vil det imidlertid desuden kræves, at Anlægene paa Falsterfiden udvides, saa at der ogsaa her tilvejebringes tvende Færgelejer. Man har derfor sat sig i Forbindelse med Bestyrelsen for det Lolland-falsterfke Jærnbanelstabs, som har erklæret sig villig til at lade det ny Færgeleje anlægge for Selskabets Regning, naar Staten i Lighed med, hvad der fandt Sted ved Anlægget af den nuværende Dampfærgehavn, jfr. Lov af 23de April 1881 § 5, overtager Rentegarantien ogsaa for den Kapital, der vil medgaa til den ny Udvidelse af Jærnbaneanlægget.

Arbejdet vil hensigtsmæssigst kunne udføres ved Statsbanernes Foranstaltning samtidig med Anlægget af det ny Færgeleje paa Masnedø imod senere Refusion af de medgaaede Udgifter fra Selskabets Side. Udgiften til selve Færgehavnsanlægget er anslaaet til c. 92,000 Kr., hvorhos de dermed i Forbindelse staaende Forandringer ved og Udvidelser af Sporene ved Drejøved Havn ville medføre en Udgift af c. 4,400 Kr.; da der desuden maa paaregnes nogen Udgift til Tilvejebringelsen af de fornødne Pengemidler, er Maksimumsgrænsen for Udvidelsen af Statens Rentegaranti i Anledning af disse Arbejder sat til 100,000 Kr. —

Derhos vil Stabileringen af Ratsarten medføre Nødvendigheden af, at der af det Lolland-falsterfke Jærnbanelstabs dels anskaffes 2 ny Lokomotiver à 24 Tons med Tendere, hvilket vil koste c. 70,000 Kr., og 2 III. Klasse Personvogne til en Pris af tilsammen c. 15,000 Kr., dels lægges et nyt Omløbsspor ved Nykjøbing Station samt til Sitring af Besejlingen af Gjedser Havn anbringes tvende Ledesyr ved Havnen og udlægges en Fyrjaagt, en Kløffeboje og en Sløjteboje i Farvandet, hvilke Foranstaltninger tilsammen ville medføre en Udgift af c. 60,000 Kr. — De til Afholdelsen af disse Udgifter, til samlet Beløb af c. 150,000 Kr., fornødne Pengemidler foreslaas tilvejebragte paa samme Maade som Midlerne til Anlægget af det ny Dampfærgeleje i Drejøved Havn, nemlig ved Udvidelse af Statens Rentegaranti for de medgaaende Summer.

I Rigsdagssamlingen 1887—88 blev der af Regeringen fremsat et Lovforslag om Udvidelse af Statens Rentegaranti for den Lolland-falsterfke Jærnbane med et Beløb af 1,100,000 Kr., for at det Lolland-falsterfke

Jærnbanelstabs kunde blive sat i Stand til at anlægge en ny Jærnbanebro over Guldborgfjord. Bemeldte Lovforslag blev underkastet 1ste Behandling i Folketinget, men blev ikke videre fremmet.

Det Projekt, som laa til Grund for Lovforslaget, gik ud paa, at der i Stedet for den nuværende Træbro, hvis over Vandet liggende Del var stærkt angreben af Raad, skulde bygges en helt ny Bro af permanente Materialier — Jærnoverbygning paa Stenfundamenter —, og for at Jærnbanetraffikken mellem Lolland og Falster ikke skulde afbrydes ved Anlægget af den ny Bro, var det Planen, at denne ikke skulde bygges i den nuværende Brolinie, men i nogen Afstand derfra. I Bemærkningerne til Lovforslaget var der som andre Muligheder til Sagens Ordning, der havde været under Overvejelse, omtalt: Anlæg af den ommeldte Bro i den nuværende Brolinie, Bygning af en helt ny Bro af Træ uden for eller i den gamle Brolinie, Bygning af en ny Træbro paa Stenfundamenter, ligeledes alternativt i eller uden for oftnævnte Brolinie, samt endelig Anlæg af en Jærnbro paa Jærnstuepæle, til Dels med murede Piller. Udgifterne til disse Anlæg vare beregnede til henholdsvis 990,000 Kr., 750,000 Kr., 650,000 Kr., 700,000 Kr., 600,000 Kr. og 800,000 Kr. Intet af disse Alternativer antoges dog, som nærmere udviklet i Bemærkningerne, at tilbyde saadanne Fordele, at det burde foretrækkes for det førstnævnte Projekt.

Efter de Udtalelser, som faldt i Folketinget under Behandlingen af Lovforslaget, har man ikke ment med Rytte paa ny at kunne fremsætte et Lovforslag om Ombygning af Guldborgfjordbroen efter et Projekt, der vilde kræve Udgifter af saadanne Dimensioner som de ovenfor ommeldte. Det maatte derfor blive Opgaven at undersøge, om det skulde være muligt med en væsentlig ringere Udgift end hidtil paaregnet, og uden at Jærnbanetraffikken led noget Afbræk, at tilvejebringe et nyt Broanlæg over Sundet.

Som Resultat af de anstillede Undersøgelser foreligger der nu tvende Projekter. Det ene er udarbejdet i Maret 1888 af Overingeniøren for Statsbaneanlægene og gaav ud paa med Tilbeholdelse af den nuværende Drejøbro og de bestaaende Landforbindelser, hvilke Brodele ere i udstadt Stand, at erstatte den gamle Bro med en Jærnoverbygning, hvilende paa Betonpiller med Jærnhjstere. Pillerne tænkes anbragte ud for Midten af hvert andet af de bestaaende Brofag, altsaa i 52 Fods indbyrdes Afstand, dog at der ved hver Ende af Drejøbroen gives de tilstødende Brofag en