

## CIII.

## Forslag til Lov

om

### en Udvidelse af Rentegarantien for den lolland-falsterke Jærnbane.

(Fremsat i Folketinget den 20de Januar 1892 af Indenrigsminister Senger & Lev.)

Statens Rentegaranti for de til Anlæget af den lolland-falsterke Jærnbane medgaaede Summer kan af Regeringen udvides til at omfatte de Kapitaler, der bevislig medgaa til Anlæg af et 2det Dampfærgeleje i Drehoed Havn, til Udvidelse af Banens Materiel m. m. samt til Ombygning af Jærnbanebroen over Guldborgfund, herunder indbefattet de nødvendige Udgifter ved Pengemidlernes Tilvejebringelse. Den Rentegaranti, der meddeles i Henhold til nærværende Lov, kan dog ikke gives for større Beløb end henholdsvis 100,000 Kr., 150,000 Kr. og 250,000 Kr. og kan først træde i Kraft fra det Tidspunkt, da henholdsvis Dampfærgelejet aabnes for Trafikken, den omhandlede Materieludvidelse m. m. har fundet Sted, og Broens Ombygning er tilendebragt.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Erkendelse af, at Routen Kjøbenhavn—Berlin via Gjedser—Warnemünde, som hidtil kun har været benyttet til Dagforbindelse, først fuldt ud vil kunne komme til sin Ret, naar der ad den ogsaa etableres en Natforbindelse, har der været ført Forhandlinger mellem de paagældende danske og tyske Jærnbaneadministrationer om Etableringen af en saadan Forbindelse i begge Retninger, og der er opnaaet Enighed om Nabningen af en regelmæssig Forbindelse fra og med den 1ste Maj 1892.

Ministeriet har nu ved Endringsforslag til Finanslovsforlaget for 1892—93 søgt fornøden Bevilling dels til Forøgelse af den Subvention, som af det danske Postvæsen ydes Postdampskibsarten mellem Gjedser og Warnemünde, uden hvilken Forøgelse Natfarten paa denne Route ikke vil kunne etableres, dels til Anlæg af et 2det Dampfærgeleje paa Måsnebo, Anstiftelse af en ny Dampfærge m. v., hvilke Foranstaltninger ville være nødvendige for at sætte Statsbanerne i Stand til at fyldestgøre de for-