

Til A. 10. Paa det sidste Finanslovsforslag for 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2089—90, er der til Tilvejebringelse af en Anlægsbro ved Sallingsund opført heraf er i bemeldte Finansaar forbrugt.....

35,000 Kr.    "    D.  
33,633 — 65 —

Resten...           1,366 Kr. 35 D.

søges her bevilget til Anlæggets Udførelse.

Til A. 11. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2977—78, er der til Anlægget af Havnebanen i København opført 30,000 Kr. der paany opføres her, da de Arbejder, hvortil dette Beløb paatæntes anvendt, endnu ikke have kunnet bringes til Udførelse.

Til A. 12. Som bekendt indtraf der i afvigte Vinter paa Statsbanerne, navnlig i Sjælland, hyppige Skinnebrud, der forvoldte Driften betydelig Ulempe og nødvendiggjorde en indskrænket Kørehaftighed for Eksprestogenes Vedkommende og som Følge heraf Udførelse af en midlertidig Køreplan.

Til Udfindelse af Aarsagerne til disse Skinnebrud og Midler til Banens fremtidige Sikring mod Gentagelse heraf blev der nedsat en Kommission, bestaaende af Statsbanedriftens Teknikere. Efter de af denne Kommission foretagne indgaaende Undersøgelser formenes det, at de indtraadte Skinnebrud maa tilskrives dels Skinnematerialets Beskaffenhed og de faare ugunstige Vejrforhold, dels den Omstændighed, at forskellige Banestrekningers Overbygning ikke have den tilbørlige Styrke i Forhold til Toglokomotivernes Vægt, den stedfindende Trafik og Kørehaftigheden, hvilket sidste bestyrkes ved, at der i Sylland og Fyn kun faant forholdsvis faa Skinnebrud Sted. Medens nemlig de nydftlynte Statsbaner med samme Overbygning befærdes af Lokomotiver med kun 10½ Tons Afseltryk for de Tog, der bruge samme Kørehaftighed som de sjællandske Statsbaner, benytte disse sidste Baner Lokomotiver med 12½ Tons Afseltryk.

Under den fremtidige Vedligeholdelse og ved nye Anlæg vil man kunne gaa over til Anvendelse af sværere Skinner, ligesom man vil kunne stærpe Tilshyret med Skinnfabrikationen, men da det ved afvigte Vinters Ophør gjaldt om faa hurtig som muligt at fjerne Ulemperne og Faren for Driften, og da Anbringelse af sværere og bedre Skinner paa Grund af Forholdene var umulig, lod det sig paa dette Tidspunkt kun gøre at søge at opnaa en foreløbig Forstærkning af Sporene gennem følgende Foranstaltninger:

1. Forøgelse af Svellerens Antal under den 24 Fod lange Skinne fra 8 til 10 i Hovedsporene paa Banestrekningen Helsingør—København—Korsør og Hellerup—Klampenborg.
2. Forøgelse af Svellerens Antal under den 24 Fod lange Skinne fra 8 til 9 i Hovedsporene paa Banestrekningerne Roskilde—Masnedø og Roskilde—Kalundborg.
3. Udveksling af 62,000 Stkr. Underlagsplader i Sjælland og af 22,000 Stkr. Underlagsplader i Sylland—Fyn.

Udgifterne ved disse Foranstaltninger ere anslaaede til 556,000 Kr., af hvilket Beløb 33,000 Kr. falde paa Statsbanerne i Sylland—Fyn og Resten 523,000 Kr. paa Sjælland, hvilket sidste Beløb foreslaas afholdt af de sjællandske Statsbaners Reservecfond.

Til A. 13. Paa det sidste Finanslovsforslag for 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1890—91 Tillæg A. Sp. 2089—90 er der til det ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Anlæg af et Dampfergeleje i Helsingørs Havn opført..... heraf er i bemeldte Finansaar forbrugt.....

125,000 Kr.    "    D.  
42,503 — 97 —

Resten...           82,496 Kr. 03 D.

søges bevilget til Anlæggets Udførelse.