

de paa fornævnte Finanslovforslag opførte Kør for at have Torpedobaaden i brugbar Stand saa hurtig som muligt. For Udgiften ved denne Foranstaltning søges derfor Efterbevilling ved nærværende Tillægsbevillingslovforslag, idet man ved Skrivelse af 12te November 1891 Nr. 3297 til Folketingets Finansudvalg har stillet Ændringsforslag om, at bemeldte Beløb af 25,000 Kr. udgaar af Finanslovforslaget for 1892—93.

Til C. II. inden for Linjen søges endelig som Genopførelse af Kanonbaaden Grønlands nye Redler 6,458 Kr. 3 Ø., fordelt med 5,058 Kr. 3 Ø. paa Konto C. I. og 1,400 Kr. paa Konto C. m. i Linjen.

Paa Orlogsværkets Driftsplan for 1889—90 var opført til nye Redler til Kanonbaaden Grønland et Beløb af 25,000 Kr., hvoraf i bemeldte Finansaar blev udgivet 4,043 Kr. 60 Ø. Restbeløbet 20,956 Kr. 40 Ø. blev til Arbejdets Fuldførelse genopført paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1890—91, men da bemeldte Arbejde, hvortil blev udgivet i Finansaaret 1890—91 et Beløb af 14,498 Kr. 37 Ø., paa Grund af Omstændighederne ikke blev fuldført i sidstnævnte Finansaar, er Restbeløbet 6,458 Kr. 3 Ø. atter genopført til Arbejdets endelige Afslutning.

Til Konto C. IV. inden for Linjen søges som Efterbevilling til Reparation af de ældre Dampkedler paa Søminestationen ved Bramsnæsby (C. m. i Linjen) 2,650 Kr.

Ved Paabehyrdelsen i Foraaret 1891 af Søminestationens Virksomhed ved Bramsnæsby viste det sig, at bægge de ældre Dampkedler vare sætte, og at det var nødvendigt for Stationens Drift at anbringe nye Ildkanaler. En af Grundene til denne Kedlernes Tilstand maatte søges i disses Fødning med koldt Brøndvand, og det ansaas derfor ogsaa for nødvendigt samtidig med Udførelsen af Arbejdet ved Ildkanalerne at anbringe en Forvarmer til Opvarmning af Fødebandet. Til Udførelsen af disse Foranstaltninger er medgaaet et Beløb af 2,650 Kr., paa hvilket Beløb ved nærværende Tillægsbevillingslovforslag søges Efterbevilling.

Efter alt foranstaaende søges der ved nærværende Tillægsbevillingslovforslag om Bevilling til Konto C. inden for Linjen af 269,532 Kr. 72 Ø. (hvoraf Genopførelse fra 1890—91 223,882 Kr. 72 Ø.), fordelte paa Konto C. I. og m. i Linjen med henholdsvis 51,840 Kr. 31 Ø. og 217,692 Kr. 41 Ø. (hvoraf Genopførelse fra 1890—91 henholdsvis 37,840 Kr. 31 Ø. og 186,042 Kr. 41 Ø.).

Til 8. Paa Finanslovforslaget for 1892—93 søges bevilget et Honorar til Kommandanten i Nyboder paa 600 Kr., naar Posten bekræftes af en pensioneret Officer.

Da den nuværende Kommandant efter Ansøgning har erholdt Afsted fra Søofficerkorpsen med Pension fra 1ste December 1889 at regne, søges det nævnte Honorar herved bevilget for Kommandanten for Finansaaret 1891—92 med 600 Kr.

Til 9. Til Ubedring af den Skade, der ved Stormen Natten mellem den 25de og 26de November 1890 blev tilføjet Grønlands Lodseris Bro ved Hestehoved, og hvortil der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1890—91 var bevilget 2,400 Kr., er der medgaaet 2,399 Kr. 8 Ø., hvoraf dog et Beløb af 111 Kr. 80 Ø. først har kunnet udbetales efter Udløbet af det nævnte Finansaar. Beløbet søges derfor genbevilget som Efterbevilling.

Til 10. Paa Finanslovforslaget for 1892—93 er der paa § 23 Konto N. a. 2. „Understøttelser til Enler efter Fyrbetjente m. fl. samt til afgaaede Fyrbetjente“ søgt bevilget et Beløb af 300 Kr. til Tømmermanden i Drogdens Fyrstib, Chr. Greisen.

Da Tømmermand Greisen er fratraadt Tjenesten den 1ste Maj 1891, søges herved bevilget ham en Understøttelse af 275 Kr. for Finansaaret 1891—92.

Til 11. Af de for 1890—91 til Fyrvesenets ekstraordinære Bygningsudgifter opførte Summer ere nedennævnte Beløb ikke komne til Udgift i Finansaaret 1890—91: