

## Til § 41.

§ Fortsættelse af Reglen i forrige Paragraf om Anmeldelse af Dødsfaldet forudsætter denne yderligere, at det er kommet til en Arve-Ejendoms erhvervelse i Anledning af Dødsfaldet, og paahyder under denne Forudsætning af den samme foran anførte Grund, for saa vidt der maatte findes en Flerhed af Arvinger, positivt Arveublægets Registrering, hvortil, for at den fornødne Legitimation for Erhververen kan forelægges, ved privat Skifte kræves Registrering af Hjemlen til slikt Skifte. Derimod bliver der ikke Spørgsmaal om et saadant formelt Udlæg, hvor der kun findes en enkelt Arving; men det vil i et slikt Tilfælde kunne være nødvendigt at lade registrere Arveladerens Testamente, for saa vidt Arveretten er grundet derpaa, lige saa vel som hvor en Flerhed af Arvinger er indsat ved Testament, eller en enkelt af dem derved særlig er indsat til at arve Skib eller Skibspart.

For saa vidt som efter Ejeren Død hans Enke forbliver hemsiddende i uskiftet Bo, maa dette være hjemlet ved Mandens Testamente eller ved en offentlig Bevilling. Denne Adkomst maa derhos være anmeldt for Skifteretten for at afværge Skiftets Sværkættelse, og saa maa den inden Udløbet af 8 Dage derefter ogsaa være anmeldt i Bureauet.

Til Forskrifterne for Dødstilfælde har Paragraffen føjet Paabud om Registrering af Wgteskabsattest, der bliver nødvendig, hvis Bruden forinden Giftermaalet har været registreret som Ejer. Her vilde Manden i Tillid til, at hans Hustru ikke vil foretage nogen Afhændelse eller Pantkættelse paa egen Haand, og at den, selv om det skete, dog vilde være ugyldig, ikke have nogen Opfordring til at lade Wgteskabsattesten registrere, forinden han en Gang maatte ønske at sælge eller optage Laan i Skibet, hvis ikke det offentlige i sin egen Interesse paabød ham skyndsomt at gøre det under Strafsvar. Skulde den Mærkelighed indtræde, at en Wgteskaft forbeholdt Hustruen Raadighed over Skib eller Skibspart, bliver det Hustruens Sag ved at lade denne Klausul registrere at hindre Manden i at tillige sig Raadigheden over Skibet. Derimod er der i dette Tilfælde, hvor Raadigheden skal vedblive at være hos den samme Person som tidligere, ingen Grund til i det offentlige Interesse at paahyde Klausulens Anmeldelse til Registrering.

## Til § 42.

Indholdet af denne Paragraf finder sin tilstrækkelige Begrundelse som Følge af Reglen i § 23.

## Til § 43.

Forskriften i denne Paragraf er ligeledes en Følge af Reglen i § 25; jfr. § 4 IV.

## Til § 44.

Denne Forskrift staar i Sammenhæng med Reglen i § 30 om Certifikatets Indhold, som skal svare til Skibsregistrets Indhold og derfor bør ændres sammen med dette. Indleveringen af Certifikatet til Wndringens Sværkættelse paahviler derfor ogsaa den eller de samme, der skulle iværksætte Anmeldelse til Registrering, og bør ske samtidig, medmindre Skibets Fraværelse er til Hinder derfor. En saadan Fraværelse kan og bør dog ikke være til Hinder for f. Eks. Skibs eller Skibsparts Salg; men vedkommende Ejer bør da, hvis Skibets Fraværelse kan forventes at være af lang eller dog ubestemt Varighed, sørge for at sende en Afskrift af Wndringen til Skipperen, som saa skal lade den nærmeste danske Konsul teque den paa Certifikatet, og derhos bør Ejeren i alle Tilfælde sørge for Certifikatets Indlevering til Wndring efter Skibets Adkomst til en dansk Havn inden den sædvanlige Tidfrist af 8 Dage, jfr. derimod Lov 13 Marts 1867 § 18, som forudsætter, at et Ejerfiske kan foregaa i Udlandet og der paategnes Skibet af den nærmeste danske Konsularembudsmand. Men denne Regel kan, efter at Overdragelse er paabudt at skulle ske ved Adkomstens Registrering paa Skibs Registret, ikke længere fastholdes.

## Til § 45.

Med Hensyn til første Stykke se Lov 13. Marts 1867 §§ 14 og 19.

Med Hensyn til andet Stykke se Lov 13. Marts 1867 § 18, hvis Regel om Følgen af Ejerfiske for Certifikatet Forslaget har udvidet til at angaa Skifte af Bestyrelses Medlemmer eller bestyrende Meder, medens der ved Skifte af Medejere, som jo kunne udgøre et betydeligt Antal og derfor efterhaanden skifte i større Mængde, er givet samme Regel som i 4de Stykke, jfr. Lov 13. Marts 1867 § 18, naar Forandringer ere foregaaede med Skibets Bestaffenhed, nemlig at det heror paa Bureauets Stjon over, hvad Hensynet til den fornødne Klarhed og Overstuelighed af Certifikatets Indhold udtræver, om der blot skal gives Certifikatet en Paategning, eller det skal ombyttes med et nyt. Med Hensyn til 5te og 6te Stykke, jfr. Lov 13 Marts 1867 § 18 og ovenfor § 36.

Med Hensyn til sidste Stykke se § 33 og Lov 13. Marts 1867 § 18. Medens