

den anden Side Afhænderen ikke være tjent; thi han bør ikke overdrage Ejendomsretten over Skibet uden at faa Bederlaget berigtiget, hvilket imidlertid i dette Tilfælde, hvis den forudsatte Betyggelse for Erhververen skal kunne naas, først kan ske ved Registreringen. Derimod vil Erhververens Tare være varetaget, hvis hans Ret alt er sikret fra selve Anmeldelsen, og dette kan bestemmes uden nogen Forurettelse for Tredjemand; thi selve Anmeldelsen skal jo isølge det foran til § 16 bemærkede registreres, og enhver Eysthaver vil derfor paa selve Skibsregistret kunne faa Underretning om den. Et saadant Eftersyn af, om ikke et Skib, der sælges som uregistreret, dog maatte være blevet registreret, maa enhver Erhverver for sin egen Sikkerheds Skyld iværksætte, og han vil da lige saa vel kunne se, hvis det er anmeldt, som hvis det er endelig registreret. Vel vil der kunne fremkomme en vis Tids Usikkerhed i Retsforholdene med Hensyn til Skibet; men den er ikke til Forurettelse for nogen, hverken for Afhænderen, hvis Forhold den i Reglen vil skuldes, eller for senere Erhververe af Ejendomsret eller lignende Rettigheder, der maa vige for betimelig anmeldte ældre og bedre Rettighedskrav, eller for dem, der iværksætte en Retsforfølgning med Hensyn til Skibet; thi naar Overdragelsen ikke er in fraudem creditorum, kunne disse kun holde sig til det, der udgør deres Skyldners virkelige Formue endnu paa den Tid, Retsforfølgningen iværksættes, ikke til det, han lovlig har afhændet eller pantf. forinden; og den Omstændighed, at det f. Eks. paa Afhændelsens Tidspunkt var tvivlsomt, om Overdrageren virkelig var ejendomsberettiget til en vis Formuegenstand, saa at dette først senere oplyses efter en specialis causæ cognitio, og Afhændelsens endelige Ordning maa udsættes derefter, bør da under ingen Omstændigheder gøre Fordringshavernes Stilling bedre. Det skønnes derfor ikke rettere, end at det fra alle Sider set vil være gavnligt og forsvareligt, under Forudsætning af, at Registrering lovlig iværksættes, at regne de civilretlige Virkninger fra den Dag, da Anmeldelse til Registrering har fundet Sted, saaledes at den paa en tidligere Dag anmeldte Adkomst foretrakkes for den, der er anmeldt paa en senere Dag, og de paa samme Dag anmeldte Adkomster gælde lige. Følgen af denne Beregningsmaade er da den, at enhver Overdragelse, Pantfættelse, Arrest, Udpantning, Udlæg og Afsetning, Konkurserklæring og Umyndiggørelse for at have Virkning i Henseende til det til Registrering anmeldte Skib maa anmeldes til Registrering for den Mulighed, at Regi-

streringen virkelig finder Sted, jfr. nedenfor Forstriften i § 23.

En lignende Regel er dernæst ogsaa foreslaaet for det Tilfælde, at Ejendomsdom erhverves efter en forudgaaende Anmeldelse af Skibet til Registrering i Bureauet; men her maa dog opstilles den yderligere Betingelse, at vedkommende Anmelder sørger for en hurtigst mulig Erhvervelse deraf, idet Retsforfølgningen sfer saa at sige i Forhættelse af Henvendelsen til Bureauet. Derfor er det paalagt ham i Paragraffen at sørge for, at Bekendtgørelse af Stævningen til Ejendomsdoms Erhvervelse er anmeldt til Registrering i Bureauet inden Udløbet af 30 Dage, efterat Bureauets endelige Beslutning i Anledning af den stedfundne Anmeldelse er meddelt ham. Da Anmelderen maa antages i Forvejen at have alle Oplysninger paa rede Haand, behøver Fristen formentlig ikke at sættes længere. Overholdes den ikke, virker Ejendomsdommens Registrering først fra selve denne.

Til § 22.

Medens den foregaaende Paragraf har givet Regel for det Tilfælde, at Registreringen vel udsættes, men derefter dog beslattes iværksat af Bureauet, er der her truffet Bestemmelse for det Tilfælde, at selve Registreringen enten helt nægtes, eller denne dog iværksættes paa en Maade, som ikke stemmer med Andragerens Ønske. Denne sidste Mulighed kan tænkes at foreligge derved, at Bureauet har bestemt Skibets Art, Bestaffenhed og Register-Tonnage paa en Maade, som efter Anmelderens Formening er urigtig til Skade for ham. Ved Tvistigheder om saadanne tekniske Spørgsmaal er der ikke Mulighed for at gaa Retsvejen; men den Anmelder, som formener sin Ret kræntet, vil kunne indbringe Sagen til Afgørelse ved den Bureauet overordnede Forvaltnings-Myndighed, nemlig Tolldbestyrelsen, ved hvis Afgørelse det har sit Forblivende. Gaar Tolldbestyrelsens Afgørelse Bureauet imod, bliver den stedfundne Registrering i Henseende til det eller de omtvistede Emner at iværksætte eller, for saa vidt den allerede maatte være iværksat, at rette i Overensstemmelse med Tolldbestyrelsens Afgørelse. Her er derfor ikke Tale om nogen Nægtelse eller Forsinkelse af selve Registreringen, som kan forvolde Retstab. Underledes stiller Forholdet sig derimod i Henseende til Bureauets Afgørelse af Spørgsmaal vedrørende selve Anmelderens Berettigelse til at faa Skibet registreret som dansk Ejendom og som tilhørende ham. Her foreligge rene Retsspørgsmaal, hvis Besvarelse henhører under Domstolen. S og for sig