

fundne Registrering senere kan blive benyttet til at gøre Rettigheder gældende i Henseende til et andet Skib end det, som er dens virkelige Genstand, eller forlede Tredjemand til at laane paa ikke tilværende Genstande og Værdier. Derfor gælder det om, at Skibsemnet er tilstrækkelig individualiseret ikke blot ved Angivelse af Værftet, hvor Bygningen foregaar, men ogsaa, til Udskillelse fra andre samme Steds byggede Skibe, af Planen for dets Bygning og Nummer og Navn, andre Egenmærker, som Nummer og Navn, for saa vidt saadanne findes¹⁾. Og da alle disse Angivelser dog spæve i Luften, saa længe der ikke foreligger et virkeligt tilstrækkeligt Grundlag for det vordende Skib, bør Tilstedeværelsen af et saadant være godtgjort, forinden Registreringen kan tilstedes. Derfor skal Distrikts Registreringskontor ved Selvsyn forvisse sig om, at Skibet virkeligt er i Færd med at bygges, og at Bygningen er fremskreden saa vidt, at Skroget er opspantet. Jfr. Brem. Lov 15. Decbr. 1887 Art. 25; Fransk Lov 10. Juli 1885 Art. 5. Saa foreligger en Virkelighed, hvis Tilværelse er embedsmæssig bevidnet, og som afgiver det faste, identiske Grundlag, hvilket de i Begæringen indeholdte Angivelser nærmere behjse, ligesom Rigtigheden af disse sidste igen kan kontrolleres ved Hjælp af hin. Det er det stedlige Registreringskontor, som til dette Djemed har at anstille de fornødne Undersøgelser og Sævnførelser og for saa vidt det ikke derigennem eller ad anden Vej kommer til Kundskab om Urigtigheder eller Uoverensstemmelser, skal det ledsage Begæringen til Bureauet med den i Lovforslaget paabudte udtrykkelige Erklæring om, at der ikke er det noget bekendt, som strider mod de i Begæringen indeholdte Angivelser.

En anden Vanskelighed, som denne anteciperede Registrering frembyder, er den, som følger af, at et ufærdigt Skib endnu ikke kan maales og altsaa Betingelsen i Henseende til Rumfanget ikke kan godtgøres at foreligge. I Bremen, hvor man dog erkendte, at Trangen til at kunne pantsætte Skib paa Stabelen gør sig mere og mere gældende, synes man at have anset denne Vanskelighed som uovervindelig, saa at man af den Grund ikke har indrømmet Adgang til et slikt Skibs Registrering paa det alminde-

lige Skibsregister, men indført et særligt Pantebrevregister for Skibe under Bygning. Naar Skibet som fuldfærdigt indføres i det offentlige Skibsregister, skal da samtidig Pantetretten anmærkes i samme. Denne Besværighed med en dobbelt Registerføring er der dog ingen Nødvendighed for at paalægge Bureauet, da det maa være tilstrækkeligt til Skibets Registrering, at der foreligger fornøden Sikkerhed for, at det efter at være bygget færdigt vil holde det fornødne Rumfang. Og denne Sikkerhed vil formentlig have i Registreringskontorets Bevidnelse af, at Skibet ifølge Bygningens Anlæg og videre Udførelse med Sikkerhed kan sønnes at ville blive af registreringspligtig Størrelse.

Naar samtlige de anførte Betingelser i fornødent Maal ere fyldbestjorte, bliver Registreringen at iværksætte i Overensstemmelse med Lovforslagets almindelige Forskrifter, blot med de Lempelser, der ere en Folge af selve Registreringsgenstandens ufuldendte Væstfænhed. Folgen deraf viser sig i Skibsregistrets Afdeling 1, hvor kun kan angives Stedet, hvor, og Værftet, hvorpaa Skibet bygges, samt eventuelt dets Nummer og Navn; ligeledes i Afdeling 2, hvor Angivelse af Skibets Bygningsplan maa træde i Stedet for Beskrivelse deraf og Gjengivelse af Registreringskontorets Vidnesbyrd om dets Tilstand og forventede Rumfang træde i Stedet for Angivelse af Kændingsmaal og Register-Tonnage.

Under Afdeling 3 træde Gjendomsertklæringerne i Stedet for Adkomstbreve. I Skibs-Skøde- og Pantebrev-Protokollen bliver intet at indføre, forinden en Overdragelse af Retten til Skibet eller en Part i samme maatte være foregaaet, og heller ikke gøres Antegning i Rederiregistreret om et Skibsemne, med hvilket der endnu ikke kan være Spørgsmaal om at gøre egentlige Rederiforretninger, fordi det endnu ikke kan sættes i Fart.

Virkingen af denne foreløbige Registrering er derfor heller ikke den offentlige retlige, at Skibet ved at modtage Nationalitetens- og Registrerings-Certifikat bliver legitimeret til at sejle som dansk Skib under dansk Flag. Derom bliver der først Tale, naar det er blevet endelig registreret i fuldfærdig Tilstand. Den foreløbige Registrering har derimod ifølge det ovenfor Sp. 3392 flg. udviklede Djemed med samme alene privatretlig Virkning, saa at de om registrerede Skibe gældende Overdragelses- og Behæftelsesregler allerede finde Anvendelse derpaa i den ufærdige Tilstand, hvori det endnu befinder sig. Derfor vil kun den, der ved de registrerede Gjendoms-Erklæringer er legitimeret som Ejer,

¹⁾ Det Bremiske Lov 15. Decbr. 1887 Art. 25 kræver, at Navn eller Nummer skal være mærket tydeligt og varigt paa et Sted, som vedbliver at være synlig saa længe, indtil Skibet er løbet af Stapelen.