

gistreringens ny privatretlige Betydning ikke saa meget i selve Skibsfartens, som i Skibsbyggeriets Interesse.

Naar et Værft har paataget sig Bygning af et Skib, vil det kræve à conto Betalinger for ikke at staa i Forskud for alle Udgifter, indtil Bygningen er fuldendt. Men saa har Bestilleren risikeret sine Penge, hvis Værftet af en eller anden Grund ikke magter at fuldende og aflevere Skibet i behørig Stand. Derfor vil det efter Omstændighederne være naturligt, at han ser sig om efter en vis Sikkerhed for de udbetalte Forskud. Trangen hertil vil dog mindre gøre sig gældende over for de store Særnskibs-Værfter, men mere over for de mindre kapitalrige Træskibs-Byggerier, der i Almindelighed snarere kunne forventes at ville trænge til Forskud, samtidig med, at Redebonheden til at løse Risikoen ved at udbetale dem efter Omstændighederne kan være ulige mindre. Her gælder det derfor om at sætte Værftet i Stand til at yde den fornødne Sikkerhed paa den bekvæmste og samtidig mest betryggende Maade, og dette vil da naturlig kunne ske ved Pantfættning af selve Skibet, som bygges. Saadan Pantfættning kan nu ganske vist ske hos os ved at udstede et almindeligt Pantebrev paa Skibsemnet og lade det tinglæse overensstemmende med de almindelige Regler om Underpant i Vossøre ved Ejernes eller Medejernes Værneting; men denne Fremgangsmaade lider af de ovenfor Sp. 3375 flg. fremhævede Ulemper; og dertil kommer hyderligere den Uansselighed, der opstaar, naar Skibet, efter at være bygget færdigt, bliver registreret og derefter falder ind under Reglerne om registrerede Skibes Afhændelse og Pantfættelse. Den erhvervede Pantret i det ufærdige Skib kan ikke gaa tabt ved Registreringen; og paa den anden Side kan den, der har erhvervet Rettigheder i det registrerede Skib, ikke være tjent med, at der efter kortere eller længere Tids Forløb gøres Rettigheder i Skibet gældende, om hvilke Skibsregistret ikke melder noget. Derfor maatte Bureauet ved ethvert nybygget Skibs Registrering kræve, at der forelægges Attest fra Værfts-Ejernes eller Ejernes Værneting om, at der ikke ved samme var tinglæst nogen Hæftelse paa det under Bygning værende Skib. At dette imidlertid vilde være en i mange Henseender generende Fremgangsmaade, er indlysende; og derfor vil det være ubetinget ønskeligere, at samme Maal kan naas ad en bekvæmere Vej ved Hjælp af Skibsregistret. Thi Skibsemnet er som saadant tillige et Registreringsemne. Derfor er der intet unaturligt og overraskende i, at det som saadant optages paa Skibsregistret, hvorpaa det dog ifølge den

naturlige Tingenes Udvikling i sin Tid er bestemt til at optages; og der vil have en ulige mere fyldestgørende Sikkerhed for, at ingen dulgte Hæftelser hvile paa Skibet, naar saadanne kun kunne paalægges paa den Maade, at selve Bureauet, som skal iværksætte den endelige Registrering, maa have faaet embedsmæssig Kendskab til dem. En Ordning som den i § 11 foreslaaede er indført i Belgien; jfr. Lov 24. Avg. 1879 Art. 138; i Italien; jfr. Codice di Commercio Art. 486; i Frankrig; jfr. Lov 10. Juli 1885 Art. 5; i Bremen; jfr. Lov 15. Decbr 1887 § 25; i Portugal; jfr. Cod. de Comm. 1888 Art. 587, 590; i Finland; jfr. Lang. Anf. Vært I. S. 122.

Betingelserne for, at en sliq Registrering kan iværksættes, maa være de samme, som kræves til den endelige Registrering, blot med de Lempelser, som følger af, at Skibet endnu ikke er bygget færdigt.

Derfor bør der være indleveret en Begæring om Registreringen gennem Registreringskontoret i det Distrikt, i hvilket Skibet bygges; jfr. § 13, 1ste Stykke. Denne Begæring skal være udgaaet fra Ejerne eller disses Repræsentanter, der maa være legitimerede som saadanne. Derimod kan der, da Skibet endnu er i sin Vorden, hverken kræves Vildbrev eller anden Adkomst, men kun en paa Tro og Løbe afgiven Forskring om Ejendomsforholdene, som efter Omstændighederne for at være tilstrækkelig betryggende maa være afgiven af en Flerhed af Personer, hvilken Fordrings Mulighed er holdt aaben ved Paabuddets i saa Henseende mere ubestemte Affattelse. Uænkligt er det nu ikke, at Forholdet er ordnet saaledes, at Bestilleren selv indløber Materialer, som altsaa ere hans Ejendom, medens Værftet kun er engageret til at udføre den fornødne Bearbejdelse af dem. Hvor et saadant Forhold foreligger behørig oplyst og anerkendt fra Værftets Side, vil Bestilleren paa Forlangende kunne være at registrere som Ejer; men bortset fra slige Undtagelsestilfælde vil Værftets Dristissherre have Formodning for at være det og kunne faa Registreringen udført paa sit Navn.

Dernæst maa der foreligge fornøden Oplysning om, at de Personer eller det Selskab, paa hvis Navn Skibet ønskes registreret, fyldestgøre de nationale Betingelser for at faa Skibet, naar det er færdigt bygget, registreret paa det danske Skibsregister; jfr. Sølovsforslagets § 1 og nedenfor § 14; thi kunne Andragerne ikke faa Skibet endelig registreret, er der ingen som helst Grund til, at det skulde kunne ske foreløbig. Hovedopgaven ved en sliq Registrerings Ordning maa dog aabenbart være den at afværge, at den sted-