

49 og 52 skulle registreres, hvilke vi i øvrigt nedenfor ville komme tilbage til, kan det straks paa dette Sted bemærkes, at den almindelige Grundsatning om saa vidt muligt at betrygge de paaagældende Formuegenstandes Omsætning og Pantfætning har maattet afføde en ganske tilsvarende Ordning af Registreringsemnerne i Henseende til Skibe, som af Tinglæsningssemnerne i Henseende til faste Ejendomme. Alle de retlige Kendsgerninger, som ophæver eller indskrænke en Persons retlige Handleevne og Raadighed over Skib eller Skibspart, bør indføres paa Registret for at kunne gøres gældende mod den, der erhverver Rettigheder over disse. Derfor skulle baade Umyndiggørelse, Arrest, Afstøtning, Udlæg, Udpantning og Konkurs være registrerede, og Erhververen har da for at være betrygget i sin Rets Nydelse hovedsagelig kun at forvisse sig om, at Afhænderen er en ifølge Alder myndig Person, hvilket kan gøres ved at lade sig forelægge Daabsattest, og, for saa vidt det maatte være en Kvinde, der er registreret som Ejer eller Medejer, at hun ikke er gift, eller, hvis det modsatte er Tilfældet, har Skibet til Søraadighed.

Med Hensyn til Egteskab kunde der yderligere være Spørgsmaal om at kræve Egteskabsattesten tinglæst, for at den ved Egteskabet indtraadte Mangel paa Raadighed for Hustruen skulde kunne paaberaabes over for Erhververen; men ligesom man ikke har fundet Anledning til at stille et saadant Krav i Henseende til faste Ejendomme, saaledes er der næppe heller praktisk Grund til at gøre det i Henseende til Skibe.

At det ogsaa i Henseende til de anførte Hæftelser kræves, at de Dage, paa hvilke de henholdsvis ere blevne anmeldte til Registrering og registrerede, skulle antegnes paa Skibsregistret, følger af Reglen i § 50, hvorefter Anmeldelsesdagen er det kritiske Tidspunkt, hvorfra i Almindelighed Registreringens privatretlige Virkning regnes under Forudsætning af, at den virkelig bliver foretaget; og af Hensyn hertil saa vel som af Registreringens Nødvendighed i offentligretlig Henseende bør da ogsaa Bevidnelse af dens Foretagelse findes ved Angivelse af den Dag, paa hvilken den har fundet Sted.

At der under 5^o er krævet en Henvisning paa Registret til den Dag, paa hvilken, og det Nummer, hvorunder Skibets Anmeldelse til Registrering er indført i Dagbogen, er naturlig begrundet i, at en retlig saa betydningssfuld Kendsgerning som selve Anmeldelsen og Tiden derfor til enhver Tid med den størst mulige Værd og Sikkerhed bør kunne oplyses, hvilket henigtsmæssigt naas ved den paabudte Antegnelse.

Medens Lovforslaget altsaa i øvrigt med Hensyn til Registrering af Adkomster og Hæftelser paa Skibet følger Reglerne om Skøders og Pantebrevs Registrering, er det derimod ikke Tilfældet, for saa vidt angaar Spørgsmaalet om Udgangen til at saa Registreringen iværksæt. Er Talen om faste Ejendomme, er der vel ogsaa enkelte offentligretlige Paabud, hvis Efterlevelse skal paases, forinden et Skøde tinglæses eller dog udbetales i tinglæst Stand. Men derimod undersøger Retten ikke vedkommende Skødehavers Adkomst til at saa Skødet tinglæst. Det læses under alle Omstændigheder; men forsynes kun i paakommende Tilfælde med en Paategning om den bemærkede Mangel ved Udstederens Ret over Ejendommen.

Denne Fremgangsmaade har Kommissionen ikke ment at kunne fastholde i Henseende til Registrering af Adkomstbreve paa Skibe eller Skibsparter. Her gøre sig ikke blot de fikale og kommercielle Interesser gældende, som medføre, at Skibet maa være behørig maalt, ligesom dets Oprindelse og Identitet maa være godtgjort ved Bilbrev eller Bygningsattest, inden det kan registreres; men ogsaa de statsretlige Forordninger, der igen ere grundede i folkeretlige Hensyn, som kræve visse Nationalitets-Betingelser hos Skibets Ejer eller Ejere for at det kan registreres som dansk; jfr. Forslag til Splov § 1 og nedenfor § 14. Derfor nødes Bureauet til at anstille Granføringer herom; og naar saadanne altsaa dog i alle Tilfælde maa finde Sted, stannes det ikke at være uoverkommeligt, at Bureauet ogsaa i en videre Udstrækning paaser, om fornødent Adkomst foreligger for den, som attraar Registreringen og, ifald den findes mangelfuld, nægter eller dog udsætter Registreringen, indtil Manglerne ere fjernede; jfr. nedenfor §§ 17—19.

Denne Ordning er ubetinget at foretrække, for saa vidt som der derved vil naas en forhøjet Sikkerhed for Skibsregistrets Klarhed og Korrekthed, medens den ikke er til Tab for Skødehaveren, da han dog ikke vilde have synderlig Gavn af et Skøde, der har Paategning om hans Mangel paa registreret Adkomst, og hans endelige Retserhvervelse, hvis han virkelig er adkomstberettiget, er sikret derved, at han har Udgang til at paatale Bureauets Vægring ved Domstolene og, hvis Paatale sker inden en lovbestemt Frist, og Bureauets Nægtelse underkendes, Retserhvervelsens Gyldighed uden Hensyn til mellemkommende Registreringer regnes fra Anmeldelsesdagen.

Paa ganske tilsvarende Maade forholdes med andre Rettigheders f. Eks. Pantrettig-