

Ann. til § 6: Post-, Telegraf- og Jærnbanevæsen.

Til A. 3. f. Denne Kontos Beløb, der for indeværende Finansaar udgør 31,675 Kr., foreslaas forhøjet med 2,250 Kr. til de 9 nye Postmestre, der foreslaas ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4—5. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1. a. 1. Til de i dette Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 444,302 Kr. 36 Øre, hvilket Beløb som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Foderpriser etc.

Det bemærkes, at der ved Nabningen af Banelinierne Slagelse—Næstved, Dalmoose—Skeltør, Hobro—Løgstør og Aalestrup—Viborg vil ske adskillige Forandringer med Hensyn til de i de paagældende Egne etablerede Stationsposter, hvoraf muligt nogle ville blive nedlagte, men at Afgørelse herom ikke kan træffes forinden Køreplanerne for de vedkommende Banestrækninger ere vedtagne.

Til B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 800 Kr. er bestemt til en daglig Postforbindelse med Dagvogn imellem Frederiksbund og den Postekspedition, som paatænkes oprettet i Tøgerspris. Udgiften ved den nuværende 6 Gange ugentlige kørende Landpostbefordring mellem disse Steder (684 Kr. aarlig) afskaar samtidig paa Konto B. 1. g.

Til B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jærnbanebestyrelse bestaaende Oversenskomster ville Udgifterne ved Jærnbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem Jærnbanepostkontorerne paa forskellige Krydsningsstationer andrage 583,555 Kr.

Hertil kommer:

Til Postens Befordring med 4 daglige Tog paa Slagelse—Næstved og Dalmoose—Skeltør Banerne ca.	4,300 —
Til Postens Befordring med 4 daglige Tog paa Hobro—Løgstør og Aalestrup—Viborg Banerne ca.	14,000 —
	<hr/>
	601,855 Kr.

Denne Sum maa dog som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu paaregnet, ligesom Indførelsen af nye Køreplaner for Jærnbanerne o. desl, kan foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jærnbanetog til Postbefordring.

Til B. 1. c. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Postkontorerne og Jærnbanestationerne samt Damppibenens Anlægspladser, til Pakkepostens Distribution med Fattagevogn i København og forskellige Provinsbyer etc. vil der i dette Finansaar formentlig medgaa ca. 159,400 Kr.

Hertil kommer:

Til en 3die Fattagevogn i Aarhus og til en 2den Fattagevogn i Randers, hvorom henvises til Anmærkningerne til A. 3. a.	3,000 —
Til Totalbefordring i Løgstør efter Hobro—Løgstør Banens Anlæg ca.	400 —
	<hr/>
	162,800 Kr.