

Derimod kan Ændring af Skibets Ejer, af Medlemmer af det Skibet ejende Selskabs Bestyrelse eller af dets bestyrende Meder paategnes Certifikatet, medmindre Udstedelse af nyt Certifikat begæres.

Ved Forandring af Medejere i Skibet afgør Bureauet, efter Hensyn til den ønskelige Klarhed og Overstuelighed af Certifikatets Indhold, om Forandringen blot bliver at paategne Certifikatet, eller om et nyt Certifikat skal udstedes.

Det samme gælder, dersom der foregaar en saadan Ændring i Skibets Bestaffenhed, at det i Henseende til Art, Register-Tonnage eller øvrige Bestaffenhed ikke længere svarer til Beskrivelsen i Certifikatet.

Gøres Ændring ved Skibet i Udlandet, har Skipperen at henvende sig til den nærmeste danske Konsul, som skal give Certifikatet Paategning om Ændringen samt gennem vedkommende Ministerium uophødelig indsende Genpart deraf til Bureauet. Desuden har samme Konsul at meddele Skipperen et Bevis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet, indtil han ankommer til en dansk Havn. Inden Udløb af 8 Dage efter Ankomsten skal Skibet anmeldes for Stedets Registreringskontor til Undersøgelse, om det er undergaaet saadanne Forandringer, som bør medføre Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat for det.

Det meddelte Bevis har dog uden Toldebestyrelsens særlige Tilladelse i intet Tilfælde Gyldighed i et længere Tidsrum end to Aar fra Udstedelsen.

Forandring af Skipper paategnes Certifikatet paa den i § 33 foreskrevne Maade eller, hvis Forandringen indtræder i Udlandet, af den nærmeste danske Konsul, som uophødelig gennem vedkommende Ministerium sender Meddelelse derom til Bureauet.

V. Registrering af begrænsede Rettigheder i og af Raadigheds-Indskrænkninger i Henseende til Skib eller Skibspart.

§ 46.

Panteret i registrerede danske Skibe eller Parter i samme kan kun stiftes ved Pantebrevets Registrering overensstemmende med de om Adkomstbreve til Skibe og Skibsparter givne Regler, dog at der forinden Registreringen ikke anstilles Undersøgelse om de ifølge Pantebrevet berettigede Personers Nationalitet.

Undtagne fra Reglen om Registreringens Nødvendighed ere i Overensstemmelse med Sølovens § 3 de i Sølovens Kapitel 11 omhandlede Søpanterrettigheder saa vel som den i Sølovens § 17 omtalte Panteret.

Medens den registrerede Panteret i Skib eller Skibspart staaar tilbage for Søpanterrettighederne, og dens Forhold til den i Sølovens § 17 omhandlede Panteret bestemmes efter den i samme Paragraf indeholdte Forskrift, finde i øvrigt i Henseende til Panthaverens Fortrinret til Fyldestgørelse af Pantet fremfor andre Fordringshavere de om Panterrettigheder i i fast Ejendom gældende Regler tilsvarende Anvendelse paa registreret Pant i Skib og Skibspart.

§ 47.

Panteret i et efter § 11 foreløbig registreret Skib under Bygning kan ved en Bestemmelse derom i Pantebrevet udvides til at omfatte de særlig til Skibet anskaffede og