

Tæt udenfor Amagerport er der paa Københavns Grund opført forstellige militære Etablissementer tilligemed en Del Arbejdsboliger i temmelig sammenhængende Række, hvilke paa Grund af manglende Budkraft ikke hidtil have kunnet indlemmes i Omdelingskresen, uagtet der til nævnte Distrikt er en ikke ringe Korrespondance. Der foreslaas derfor herved bevilget Midler til Ansættelse ved Kristianshavns Postkontor af en Brevbærer til Omdeling af Post i det omtalte nye Distrikt.

Da Forretningerne ved Indleveringskontor I (Gammelholm) efterhaanden ere blevne saa omfattende, at et Kontorbud ikke kan undværes paa nogen Tid af Dagen, navnlig af Hensyn til den direkte Forbindelse med de til og fra de hvenste Sundstationer færende Dampskibe, maa der ansættes endnu et Bud ved Kontoret, dels til Afsløsning af det nævrende Bud, dels til Besørgelse af Postudveksling med Dampskibene og Vedtagelse af Befordringen af de med disse indgaaende vigtigere eller større Poster.

I Frederiksbergs Postkontors Distrikt fortsættes Byggeriet fremdeles, og der er nu under Opførelse 41 Bygninger med 403 Lejligheder. Det vil af den Grund være umuligt i næste Finansaar at hjælpe Omdelingen med den nævrende Budstyrke, hvorfor der ved nævnte Kontor foreslaas ansat endnu en Brevbærer.

Antallet af de ved Provinspostkontorerne i 2den og 3dje Lønningsklasse ansatte Postbude, der nu udgør 209, foreslaas forøget til 219. Det skal med Hensyn hertil bemærkes:

Budtjenesten ved Næstved Postkontor er meget stræng og vil blive yderligere forøget ved Aabningen af Slagelse-Næstved-Banen. For at lette Tjenesten for Budene og for at fremskynde Pakkepostomdelingen, over hvis Langsomhed der har været ført Klage, vil det være nødvendigt, at der ansættes endnu et Bud ved Kontoret.

Da det er ønskeligt at kunne udvide Distributionskresen i Standerborg til forskellige Steder i Byens Udkanter, hvor der i de senere Aar er tilkommet Bebyggelser, og navnlig derunder at inddrage det Kvarter, som har dannet sig ved Jærnbanestationen og langs Stationsvejen, foreslaas der ansat endnu et Bud ved Kontoret.

Da det i høj Grad er ønskeligt, at Distributionskresen i Aarhus udvides, og at Omdelingen af Posten, navnlig Pakkeposten, fremskyndes, bør der ved det derværende Postkontor ansættes 2 nye Bude, ligesom der bør etableres en 3dje Fagtagetogsbefordring, saaledes som alt foreslaaet paa Finanslovsforslaget for indeværende Finansaar.

Ved Randers Postkontor foreslaas ansat 2 nye Bude samt etableret en 2den Fagtagetogsbefordring, for at det umiddelbart overfor Randers paa den anden Side af Gudenaa liggende Kvarter „Strømmen“ kan blive inddraget i Distributionskresen.

Budstyrken ved Skive Postkontor er for ringe i Forhold til Tjenestens Omfang, og det er ønskeligt, at Distributionsgrænsen udvides ud mod Banegaarden. Der foreslaas derfor ansat et nyt Bud.

Ved Vejle Postkontor bør Tjenesten for Budene lettes, og Distributionskresen bør paa forskellige Steder udvides, hvorfor Budstyrken maa forøges med 2 nye Bude.

Af Hensyn til Odense By's store Udvidelse og den deraf følgende Forøgelse af Postforretningerne blev der ved Finanslovsforslaget for indeværende Finansaar foreslaaet ansat 2 nye Postbude i Odense, af hvilke kun det ene blev bevilget. Da imidlertid den samme Trang til Budstyrkens Forøgelse stadig maa anses for at være til Stede, er der paa nærværende Forslag paantaget optaget Lønning til et Postbud i Odense.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Pakmestre, der nu er 99, foreslaas forøget med 9. Af disse skulle 2 benyttes paa Banestrækningen Slagelse-Næstved, 1 paa Strækningen Dalmeje-Stelstor, 2 paa Strækningen Viborg-Nalestrup og 3 paa Strækningen Hobro-Løgstor, hvilke Banestrækninger alle ventes aabnede i næste Finansaar. Endelig vil det være nødvendigt at ansætte endnu en Pakmester ved Korsør Dampskibskontor, dels for at lette Tjenesten for de ved nævnte Kontor ansatte 4 Pakmestre, der nu maa arbejde gennemsnitlig 274 Timer om Maanedens i Skibene, hvoraf $\frac{2}{3}$ om Natten, dels til at udføre Reservertjeneste, idet det næsten altid under Sygdomsforfald har været forbundet med Vanskelighed i Korsør at erholde Pakmesterassistance.

Fra de københavnske Postbude er der gentagne Gange indkommet Andragende om Lønningsforbedring. Medens Postlønningsloven af 12te April 1889 har medført en gennemgaaende Lønningsforbedring for Postvæsenets Overklasser, ligesom Provinspostbudenes og Landpostbudenes Lønningsforhold m. v. samtidig eller senere er bleven forbedret, er der ved den anførte Lejlighed ikke stet nogen Forandring med Hensyn til den for de københavnske Postbude, Pakmestrene og Reservepostkonduktørerne i en Række