

ikke foreligger tilstrækkelig bevidnet paa anden Maade, saasom ved Udskrift af Kirkebøger eller lign., at godtgøre ved Vidnesbyrd af Øvrigheden paa den eller de vedkommende Personers Hjemsted;

at det Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som maatte blive meddelt Skibet, ikke vil blive misbrugt til at staffe dette Skib, naar det maatte være i fremmed Eje, eller andet Skib Behandling som dansk.

Denne Erklæring, med hvilken skal følge en Udskrift af den, skal enten være understrevet i Overværelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand, der har at tilføje en Bevidnelse deraf, eller ogsaa skal Underskriftens Egthed være notarialiter bekræftet.

II) Skibets Bilbrev eller Bygningsattest, ledsaget af to Udskrifter.

De her i Landet udstedte Breve af denne Art skulle være affattede efter en af Justitsministeriet godkendt Formular.

Har Skibet efter Bygningen stiftet Ejer, fremlægges yderligere

III) Det eller de Adkomstbreve, i Genhold til hvilke Skibet forlanges registreret som tilhørende den eller de angivne Ejere; ogsaa disse Breve skulle være ledsagede af to Udskrifter.

Den under I. omtalte Erklæring forbliver i Bureauet, medens den Udskrift, hvoraf den skal være ledsaget, ligesom Genparten af Anmeldelsen, efter at være jævnført og bevidnet at stemme med Originalen, tilsendes Skibets Hjemsteds Registreringskontor.

De under II. og III. nævnte Breve tilbageendes Ejeren efter Afbenyttelsen; men af Udskrifterne, som begge blive at jævnføre og forshyne med Vidnesbyrd om deres Overensstemmelse med Originalen, forbliver den ene i Bureauet, medens den anden sendes til Skibets Hjemsteds Registreringskontor.

Mangler noget af de under II. og III. nævnte Breve, bliver dog Anmeldelsen at indsende til Bureauet, naar Anmelderen har vedføjet en Forklaring om Grunden til Manglen og forshynet Anmeldelsen med de Bevisligheder, som det har været ham muligt at staffe til Beje angaaende de Forhold, som skulde oplyses ved Brevene.

Endelig skal endnu, hvis Skibet er erhvervet fra Udlandet, med Anmeldelsen følge Røttering for, at Indførelstolden er erlagt.

§ 15.

Saa snart Anmeldelsen er indkommen i Registreringskontoret, har dette, for saa vidt det ikke alt tidligere er sket, at iværksætte Skibets Maaling og undersøge Rigtigheden af de i Anmeldelsen indeholdte Oplysninger om dets Bygning og Bestaffenhed; hvorefter Kontoret indsender Anmeldelsen med Bilag og Bevidnelse af Angivelsernes Rigtighed til Bureauet.

§ 16.

Samme Dag, som Anmeldelsen inden Kontortidens Udløb indkommer til Bureauet, bliver den at indføre i Registrerings-Dagbogen, og Skibets Side i Registret at bestemme derved, at det opgivne Navn og Anmeldelsens Dag og Nummer antegnes i vedkommende Afdeling. Skulde Registreringen ikke senere blive endelig iværksat, tilføjes, saa snart dette er endelig afgjort, Anmærkning derom.

§ 17.

I umiddelbar Fortsættelse af den stedfundne Indførelse, gennemgaaes den indsendte Maalingsforretning, og, hvis den findes urigtig eller ufuldstændig, har Bureauet at