

6) Bemærkning om de Beslutninger, som Bureauet maatte have fattet angaaende Undersøgelser eller Udsættelse af Registreringen, samt de efterfølgende Beslutninger af Bureauet saa vel som de det forkyndte Andragender om Ejendoms Doms Erhvervelse, Støtninger og derpaa fulgte rettlige Afgørelser, i Henhold til hvilke den nægtede eller udsatte Registrering er bleven fuldbyrdet, med Angivelse af Dagen, paa hvilken vedkommende Begivenheder ere foregaaede, og med Henvisning til den Protokol, i hvilken Beslutningerne findes indførte.

7) Marstallet og Dagen for Skibets Registrering.

III) En Skibs- Skøde- og Pantebrev-Protokol, hvori samtlige de private eller offentlige Retshandlinger, der gaa ud paa Stiftelse af Rettigheder i registrerede Skibe eller Andele i dem eller paa Naadighedsindskrænkninger af den i §§ 46—49 og 52 omtalte Art indskrives efter Tidssfølgen, i hvilken de ere blevne registrerede, med Henvisning til den Skibet vedrørende Side i Skibsregistret.

IV) Et Rederiregister, hvori findes opført samtlige danske Rederier, som ere registreringspligtige Skibe (§ 1), med Tilføjelse af de ovenfor under II. 3 nævnte Oplysninger og med Angivelse af de registreringspligtige Skibe, som hvert Rederi ejer, under Henvisning til hvert af disse Skibes Side i Skibsregistret.

De under I—IV nævnte Bøger autoriseres og deres nærmere Indretning godkendes af Justitsministeriet, som ligeledes har at autorisere den Forhandlings- og Beslutningsprotokol, der bliver at føre i Bureauet, samt at fastsætte dets Kontortid, der bliver at bekendtgøre offentlig.

§ 5.

Foruden at besørge de Registreringen og Skibsmaalingen vedkommende Forretninger, som ere eller maatte blive paalagte det, har Bureauet tillige efter de nedenfor givne Regler at udstede Nationalitets- og Registrerings-Certifikater for registrerede danske Skibe samt efter Omstændighederne ogsaa Nationalitetsbeviser for uregistrerede Skibe efter § 9.

Dog kunne de danske Konsuler udstede midlertidige Nationalitets-Certifikater for registreringspligtige Skibe efter de nedenfor i §§ 12 og 31, jfr. § 45, indeholdte Regler.

Ligeledes skal for Færøernes Vedkommende Landsfogden kunne meddele et i særskilt Havn liggende Skib, hvad enten det er bygget paa Verne eller erhvervet dertil fra Udlandet, et midlertidigt Nationalitets-Certifikat, udstedt i Henhold til en stedfunden Anmeldelse til Registrering, for saa vidt Anmeldelsen efter foregaaende Undersøgelse er funden at være overensstemmende med de nedenfor i § 13 anførte Regler. Dette Certifikat har samme Gyldighed som et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, indtil Registreringen er foregaaet, og et endeligt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat er blevet udstedt af Bureauet, dog uden Toldbestyrelsens særlige Tilladelse ikke ud over 2 Aar fra Udstedelsesdagen.

Endelig kan ogsaa Toldbestyrelsen, naar en Ejer paa Grund af særegne Omstændigheder maatte ønske, at et dansk Skib uden at have faaet meddelt Certifikat skal afgaa direkte fra en nærliggende fremmed Havn til en indenlandsk Havn eller fra en indenlandsk til en anden indenlandsk Havn, paa derom indgivet Andragende udstede et Pas for Skibet, der for den paagældende Rejse har samme Gyldighed som et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat.

§ 6.

Riget inddeles i Registrerings-Distrikter, hvis Omraade uden for Færøerne fastsættes af Toldbestyrelsen med Justitsministeriets Samtykke.