

## LXXIII.

## Forflag til Lov

om

Meddelelse af Koncesfion paa Anlæg og Drift af  
tvende Jærnbauer i det nordlige Jylland.

(Forelagt i Folketinget den 26de Oktober 1891 af Folketingsmanden for Aalborg Amts  
1ste Valgkres [Tutein].)

## § 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1990 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jærnbane fra Nørre-Sundby gennem det sydlige og østlige Vendskysel over Søby til Frederikshavn og
- 2) en Jærnbane fra Nørre-Sundby mod Vest over Aabybro Kro til Fjerriidslev, eventuelt til Thisted.

Koncesfionen meddeles under et for begge Baner.

## § 2.

Bauerne skulle have samme Sporvidde som de jydskke Statsbaner, med hvilke de skulle sættes i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overtørsler saa vel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banen fra Horsens til Suelsminde komme her til Anvendelse.

## § 3.

Af Statskassen kan Regeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg hbe et Tilskud af 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et forholds- mæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil, samt Halvdelen af Ekspropriations- omkostningerne.

For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aktiebidrag fra Kommunerne, dog er det derved ikke udelukket, hvis det er nødvendigt, at der for et Beløb af indtil  $\frac{1}{4}$  af Anlægskapitalen kan udstedes Aktier, der kunne indrømmes det Fortrin, at der af Banernes aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statuter mulig skal henlægges til en Reservesfond — forløbs udbetales disse Aktiers Ejere indtil 4 pCt. aarlig af deres Aktiers Paalydende.