

Bilag 1.**Statsbaueanlægene.**

Overingentøren.

Kjøbenhavn V., den 26de September 1891.

Ved Skrivelse af 3dje Marts d. N. har det høje Ministerium begæret mine Udtalelser med Hensyn til en gennem Folketingets Udvalg angaaende Lovforslaget om en Jærnbane fra Klampenborg til Helsingør fremkommen Plan, gaaende ud paa at indskrænke Forlængelsen af Klampenborgbanen til Bedbæk og om mulig foreløbig lade dette Stykke være enkeltsporet, medens der for den gennemgaaende Trafik anlægges et enkeltsporet Bane fra Hellerup Vest om Dyrehaven ad den ligeste Vej til Helsingør, og navnlig ønskes oplyst, om det kan antages, at en saadan Plan kan gennemføres for samme Beføstning, som den i Regeringens Lovforslag foreslaaede Kystbane.

Efter at jeg i Henhold til ovenstaaende har ladet de paaagældende Forhold undersøge, tillader jeg mig herved at fremsætte følgende Bemærkninger:

Ifølge den saaledes foreslaaede Plan vil Kungsted ikke blive berørt af Banen og denne vil derved tildels gaa glip af den betydelige Trafik, som kan ventes at ville søge dette Punkt.

Allene af denne Grund maa jeg anse Tanken om at indskrænke Forlængelsen af Klampenborgbanen til Bedbæk for uheldig, og naar der endvidere foreslaas at anlægge denne Banestrækning som enkeltsporet, maa jeg bestemt fraraade en saadan Foranstaltning, idet man med Sikkerhed kan gaa ud fra, at den betydelige Sommertrafik, som her kan ventes, ikke vil kunne bejrges tilfredsstillende uden Dobbeltspor.

Skulde Banen anlægges enkeltsporet, vilde man dog formentlig ikke kunne forsvare ikke straks at forberede en senere Udvidelse derved, at Stationerne samt Broer og Viadukter anlægges saaledes, at de kunne give Plads til et Dobbeltspor uden meget befofkelige Ombygninger.

Som Følge heraf vil imidlertid Beføstningen ved Anlæget af en enkeltsporet Bane fra Klampenborg til Bedbæk, hvis Længde bliver 1,25 Mil, ifølge det vedlagte Overslag*) andrage det forholdsvis meget betydelige Beløb af 1,941,000 Kr.

Med Hensyn til den anden Del af det fremsatte Forslag, nemlig Anlæget af en enkeltsporet Bane fra Hellerup Vest om Dyrehaven til Helsingør, skal jeg først bemærke, at det paa Grund af de særdeles vanskelige Terrænforhold ligesom ogsaa paa Grund af den derværende stærke Bebyggelse og det mellemliggende Bernstorff Slot med tilhørende Part ikke vil være muligt at føre en Bane fra Hellerup uden at berøre Dyrehaven. Den eneste Vej vilde være forbi Rødepørt og derefter ind i Skoven gennem Lavningen ca. 500 Alen Øst for Fortunen; men, som alt fremhævet i min Skrivelse af 13de December 1889, vilde en saadan Linie — foruden at ødelægge denne Del af Skoven — medføre uforholdsmæssige Beføstninger.

En Bane Vest om Dyrehaven vil derfor faa sin naturlige Retning fra Hellerup langs med den nuværende Nordbane til Gentofte, og da denne Banestrækning allerede er forsynet med Dobbeltspor, synes det rimeligt at benytte dette og altsaa at lade den ny

*) Se Bilag 2.