

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I de to seneste Rigsdagsamlinger har der af Regeringen været fremsat Forslag om Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg til Helsingør, og det her foreliggende Forslag er i det væsentlige enslydende med disse. I Motiverne til Forslaget i Samlingen 1889—90 (jfr. Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 3221 ff.) er der gjort nærmere Rede for Enkelthederne i det Projekt, der er lagt til Grund for Forslaget, ligesom der ved dets Fremsættelse i den paafølgende Samling blev tilføjet nogle Oplysninger angaaende Spørgsmaalet om Muligheden af at reducere Udgifterne til Stationsanlægene (Rigsdagstidende for 1890—91, Tillæg A. Sp. 1541 ff.).

En enkelt Realitetsændring er foretaget i dette Lovforslag i Sammenligning med de tidligere, idet Anlægskapitalen i § 4 er foreslaaet forhøjet fra 4,100,000 Kr. til 4,214,000 Kr. Da det nemlig, som bekendt, i den senere Tid har vist sig, at den hidtil anvendte Overbygning paa Banerne er temmelig svag i Forhold til de i de seneste Aar indførte Lokomotiver, vil det være nødvendigt at gøre Overbygningen paa Rystbanen stærkere end oprindeligt paataent, og denne Forstærkning vil her hensigtsmæssigt kunne gennemføres

ved Anvendelse af noget sværere Stammer (med en Vægt af c. 75 Pd. pr. Yard), hvilket vil medføre en forøget Betøftning til Overbygningen af ca. 114,000 Kr.

Paa Foranledning af det Udvalg, der i sidste Rigsdagsamling blev nedsat af Folketinget til Forslagets Behandling, men som ikke afgav Betænkning inden Samlingens Slutning, er der foretaget nærmere Undersøgelse af en Plan, gaaende ud paa at indskrænke Forlængelsen af Klampenborgbanen til Vedbæk og mulig foreløbig lade dette Stykke være enkeltsporet, medens der for den gennemgaaende Trafik anlægges en enkeltsporet Bane fra Hellerup vest om Dyrehaven ad den ligeste Vej til Helsingør. Resultatet af denne Undersøgelse foreligger i de som Bilag 1—3 høstrukte, af Overingeniøren for Statsbaneanlægene meddelte Oplysninger, af hvilke det fremgaar, at Banestrækningen til Helsingør vil faa betydelig ringere Transportevne end den i Lovforslaget omhandlede og vil i Forbindelse med Forlængelsen af Klampenborgbanen til Vedbæk gøre det nødvendigt at forøge Anlægskapitalen med over $\frac{1}{2}$ Million Kroner, uden at Planen til Gengæld medfører gunstigere Forhold af nogen Art.