

stole paa, at naar Bortfragteren lover at være rede med Skibet til at indtage Ladningen til denne Tid, saa vil han ogsaa være det. Bortfragteren maa selv afgøre, hvorvidt han tør og kan paatage sig en saadan Forpligtelse, men naar han gør det, saa overtager han dermed ogsaa Ansvar og Risikoen for mulige Uheld og Forsinkelser, saaledes at, naar han ikke er rede til den vedtagne Tid, bliver Befragteren, uden Hensyn til Grunden, med det samme berettiget til at sige sig løs fra den fra Bortfragterens Side ikke tilbørlig opfyldte Kontrakt. Mere kunde hynes at tale for, at det gjordes til Betingelse for, at Befragteren kan benytte sig af denne Ret, at han underretter Bortfragteren eller Skipperen om, at han vil gøre det, og navnlig har det været under Overvejelse, om det ikke burde paalægges Befragteren, naar han af den omhandlede Grund vil hæve Kontrakten, da at tilkønde give dette for Skipperen inden en vis Tid efter at denne har meldt, at Skibet, om end for sent, vil komme eller allerede er kommet tilstede. Dersom ikke en saadan Tilkøndegivelse paalægges Befragteren som Forpligtelse, kan der — er det gjort gældende — fremkomme den Ubillighed, at Skipperen, der ikke veed, om Befragteren af en maaste forholdsvist ubetydelig Forsinkelse vil tage Anledning til at hæve Kontrakten, bliver nødt til at fortsætte Rejsen til Indladningsstedet og til fremdeles efter Ankomsten dertil at blive liggende og vente paa Befragterens Bestemmelse, medens han, naar han tidligere havde faaet denne at vide, vilde kunne have benyttet Tiden og mulig faaet en anden Fragt. Der maa imidlertid hertil erindres, at ligesom det paa den ene Side jo ikke vilde kunne paalægges Befragteren at underrette Skipperen om, at han vil hæve Kontrakten paa Grund af Skibets Udeblivelse m. v., medmindre han veed, hvor Skibet befinder sig, saaledes vil det paa den anden Side næppe være rigtigt ubetinget at sætte en Frist af 24 Timer — eller hvilken som helst anden bestemt Tidsfrist — for Befragterens Tilkøndegivelse eller Svar paa Skipperens Anmeldelse om Skibets Tilstedekommen eller Tilstedevarelse som afgørende for, om Befragteren skal anses berettiget til at hæve Kontrakten eller ikke. Det er den naturlige Regel, at naar Skipperen ikke har meldt sig færdig i rette Tid, er Befragterens Ret til at hæve Kontrakten givet. Foraa vidt Skipperen ikke veed, hvorvidt Befragteren vil gøre dette eller forlange Kontrakten opretholdt, med eller uden Erstatning for Forsinkelsen, og Skipperen derfor retter Forspørgsel i den Anledning til Befragteren, er

det vel i sin Orden, at Befragteren uden utilbørlig Forhaling giver Svar derpaa; men ligesom der kan tænkes Omstændigheder, under hvilke Udeblivelse af Svar fra Befragterens Side udover den Frist, man kunde ville sætte i Loven, ikke bør betage ham Tilbagetrædelsesretten — t. Eks. hvor han, maaste netop paa Grund af Skibets Udeblivelse, er bortrejst for at træffe andet Arrangement — saaledes vilde Omstændighederne paa den anden Side kunne stille sig saaledes, at det maa anses for Pligt for Befragteren at give Svar inden Forløbet af den nævnte Frist, eller at Skipperen kan have Grund til at opfatte Befragterens Tausked som ensbetydende med, at han ikke vil hæve Kontrakten, saa at han, naar Befragteren dog gør dette, kan faa Krav paa Erstatning for det ham ved Befragterens Forhold paaførte Tab. Man har derfor anset det for rigtigst at indskrænke sig til at give Reglen om Befragterens Ret til at hæve Kontrakten, idet det altsaa overlades til Afgørelse efter Omstændighederne i hvert enkelt Tilfælde, om der har fundet en saadan Opfordring Sted fra Skipperens Side til Befragteren om at udtale sig og derefter fra dennes Side en saadan Forsømmelse med at svare, at Skipperen maa anses at have haft Tøje til at gaa ud fra, at Befragteren ikke vilde hæve Kontrakten. — Indeholder Befragtningskontrakten ingen Bestemmelse om Tid for Indladningens Begyndelse, naar med andre Ord Befragteren maa anses at være gaaet ind paa at finde sig i de forfættelige — dog ikke Forskrifter eller Skipper og Mandskab tilregnelige — Omstændigheder, som kunne medføre Ophold for Skibet, er derimod den naturlige Regel den, at i saa Fald maa Befragteren vente til Skibet kommer og er færdigt. Han kan da ikke være berettiget til at hæve Kontrakten, fordi det varer længere med Skibets Ankomst m. v., end han havde ventet eller forudsat, uden dog at tage noget Forbehold i denne Henseende, — medmindre Forsinkelsen, som antydet, skyldes ond Villie eller Feil, Uigegyldighed eller Forsømmelighed fra Bortfragterens eller Skipperens eller Mandskabs Side. Men, at dette er Tilfældet, maa det være Befragterens Sag at oplyse, naar han paa Forsinkelsen vil støtte en Ret til at hæve Kontrakten eller en Fordring om Erstatning for den ved Forsinkelsen lidt Skade. I den tydske Sølø, Art. 639, indeholdes vel den almindelige Regel, at enhver af Parterne i en Befragtningskontrakt er berettiget til at træde tilbage paa Grund af tilfældige Begivenheder, der forsinke Rejsen, naar Opnaelsen af dennes tydelige Djemed umuliggøres ved saadant Ophold,