

## Motiver til Forslag til Sølov.

der kunne give Grund til hans Afstedigelse, maa Søgen naturligvis blive at afgøre af Søretten. Ligeledes vil det uden al Tvivl befindes besøjet, at samme Regel gøres gældende, hvor Afstedigelsen foranlediges ved forskyldt Sygdom eller Bestadigelse, der gør ham uskikket til Tjenesten; i Virkeligheden kan Afstedigelsen ogsaa i dette Tilfælde siges at være begrundet i Forseelse fra Skipperens Side. Men ej heller vil der formentlig være delte Meninger om, at der gives den Skipper, der har maattet afstediges formedelt uforskyldt Sygdom eller Bestadigelse, alt hvad der med Villighed kan tilkomme ham, naar han foruden Hyre til Afstedigelsen tillige faar fri Kur og Pleje i en vis Tid for Nederiets Regning og derhos efter § 66, naar han lades tilbage i Udlandet paa Grund af Sygdommen, fri Hjemrejse. Det fortjener iøvrigt herved at bemærkes, at Ordene i 2det Stykke af § 64 ere valgte saaledes, at der ikke kan rejses Spørgsmaal om, hvorvidt Sygdommen eller Bestadigelsen er paadragen under eller ved Udførelsen af Skipperens Tjeneste eller ikke, idet det hedder, at enhver Sygdom eller Bestadigelse, som Skipperen uden egen Skyld har paadraget sig medens han er i Tjenesten, giver ham det omtalte Krav paa Pleje og fri Hjemrejse. Hvad det Tidsrum angaar, for hvilket saaledes Nederiet er pligtigt at besejle den uforskyldt syge Skipperes Kur og Pleje efter Afstedigelsen, da er det i § 64, i Lighed med hvad der foreslaas i § 90 for det syge Mandstabs Bedkommende, sat til 4 Uger, hvis Afstedigelsen finder Sted her i Riget eller paa et Sted i Udlandet, hvor han i Medfør af Kontrakten skulde fratræde, men ellers til 8 Uger. Ved § 90 vil der blive gjort nærmere Rede for denne Paragrafs Forhold til den nugældende Lovs Bestemmelser i denne Henseende, jfr. L. 23. Febr. 1866 § 32. Her skal derfor blot bemærkes, at om at gaa videre i Henseende til Nederiets Forpligtelse til at sørge for en syg Skipperes Kur og Pleje end der gælder i Henseende til sygt Mandstabs, kan der ikke være Tale; det er vistnok snarere tvivlsomt, om det ikke er at gaa meget vidt, naar der paalægges Nederiet en det formentlig nu ikke juridisk paahvilende Forpligtelse til at sørge for Skipperen i indtil 8 Uger efter Afstedigelsen. I den nye svenske Sølov er der, ifølge Rigsdags-Lovudvalgets Indstilling, paa dette Punkt gjort den Endring, at Tiden for Nederiets Forpligtelse for alle Tilfælde begrænses til 4 Uger. — Tilbage staa de i § 63 2det og 3die Stykke omhandlede Tilfælde, hvor Rejsen eller dens Fortsættelse opgives eller opsættes for længere Tid for-

medelt Krig, Blokade, Embargo, Ud- eller Indførselsforbud, Izhindring eller Skade, som gør Skibet udnyttigt til Rejsen, og hvor Skibet forulykker, opbringes eller tages af Sørovere. Naar der her tillægges den i den Anledning afstedigede Skipper Hyre til Afstedigelsen, og hvis denne finder Sted i Udlandet tillige fri Hjemrejse efter § 66 — med den ovenfor angivne Modifikation i Henseende til Opbringelse i Krigstilfælde —, faar Skipperen i det væsentlige samme Ret, som der i §§ 91 og 98, i god Overensstemmelse med den gældende Ret, jfr. L. 23. Febr. 1866 §§ 27, 30 og 31, tillægges Mandstabet i samme Tilfælde. Det berettigede i den foreslaaede Afgørelse paa disse Punkter turde herved være godtgjort.

I § 65 gives, som antydet, Regler for det Tilfælde, at Skipperens Afstedigelse er, som det for Northeds Skyld kan kaldes, vilkaarlig, det vil sige, hvor ingen af de i §§ 63 og 64 omtalte Afstedigelsesgrunde ere til Stede. Hermed maa sættes i Klasse det særlig i 2det Stykke af § 65 omtalte Tilfælde, at Skipperen fratræder sin Tjeneste, fordi Skibet har mistet Retten til at føre dansk Flag, saavel som de Tilfælde, hvor Skipperen er berettiget til at anse Kontrakten for brudt fra Nederiets Side ved væsentlig Misligholdelse eller utilbørlige Forlangender t. Ets; i Henseende til Skibets Lastning; jfr. det ovenfor med Hensyn til § 26 bemærkede. I disse Tilfælde er det billigt og retfærdigt, at Skipperen ikke affærdiges med blot at faa den til Afstedigelsesøjeblikket fortjente Hyre; Reglen maa tværtimod efter almindelige Ret Grundsatninger blive den, at Skipperen har Krav paa den hele ham tilfagte Hyre, foruden Godtgørelse for de Udgifter til at komme hjem, der paaføres ham derved, at han afstediges paa andet Sted end i Kontrakten vedtaget eller forudsat, jfr. § 66. Den angivne Regel medfører nu ingen Vanskeligheder, hvor Skipperen er antagen for en bestemt Rejse eller for en bestemt Tid, hvad enten Rejsningen er fastsat til et bestemt Beløb for Rejsen eller det paagældende Tidsrum, eller den, hvor Antagelsen er stiftet for en bestemt Rejse, er fastsat til en vis Betaling beregnet efter den til Rejsen medgaaende Tid, t. Ets, maanedsvis. I sidste Tilfælde maa den Skipperen tilkommende Hyre bestemmes efter den Tid, som Rejsen varer eller maatte antages at ville have varet. Naar Skipperen derimod er antagen paa ubestemt Tid, kan der, forsaavidt Afstedigelsen ikke finder Sted paa et Tidspunkt, hvor Hyreforholdet var opløseligt og navnlig ogsaa han selv berettiget til at fratræde, ifølge Reglerne i § 62, altsaa i Overensstemmelse