

ligt Havari, dersom det med Sikkerhed kan skønnes, at Genstanden, hvis det almindelige Havari ikke havde fundet Sted, vilde være bleven helt eller delvis ødelagt ved det senere særlige Havari.

Paa samme Maade bortfalder eller ned sættes Havarierstatningen, naar det med Sikkerhed kan skønnes, at Genstande, der ere tabte ved et almindeligt Havari, vilde være blevne tilintetgjorte eller beskadigede ved et senere særligt Havari, saafremt de vare forblevne om Bord.

#### § 206.

Skade, der hidrører dels fra et almindeligt Havari, dels fra et særligt Havari ligesom Omkostninger, der ere fælles for begge, blive efter billigt Skøn at fordele mellem begge Havarier.

#### § 207.

Skibet bidrager til almindeligt Havari efter:

- 1) den Værdi, hvortil det ved Ankomsten til det Sted, hvor Rejsen ender, taksæres af sagkyndige, efter Reglen i § 41 beskikkede Mænd, og
- 2) det Beløb, der i Havariberegningen godtgøres for Skade paa Skibet, dog kun for saa vidt Istandsættelse af Skaden ikke allerede har fundet Sted.

Har Skibet, efter at det almindelige Havari indtraf, modtaget Forbedringer eller er der foretaget Istandsættelse af Skade, der ikke hidrører fra almindeligt Havari, bliver Skibets taksærede Værdi at ned sætte med det Beløb, hvortil saadan Forbedring eller Istandsættelse vurderes.

#### § 208.

Ladningen bidrager til almindeligt Havari efter:

- 1) Værdien af det Gods, som fandtes om Bord, da Havaritilfældet indtraf, og som er i Behold, naar Rejsen ender, hvilken Værdi bestemmes overensstemmende med de i §§ 200 og 201 givne Regler;
- 2) de Beløb, der beregnes som Erstatning for Gods, som er opofret eller beskadiget ved almindeligt Havari paa Rejsen, samt
- 3) de Erstatningssummer, som tilkomme en Ladningsejer hos Rederen for Gods, der under Rejsen er tabt eller beskadiget eller solgt til Skibets Behov; jfr. § 149.

#### § 209.

Fragten bidrager til almindeligt Havari efter Halvdelen af:

- 1) den Fragt, som er fortjent ved Rejsens Ende, og
- 2) den Erstatning, der godtgøres i Havariberegningen for tabt Fragt.

Er ingen bestemt Fragt betinget, beregnes saadan efter Reglen i § 150.

#### § 210.

Er Fragtforbud ydet saaledes, at det ikke skal tilbagebetales, hvis paa Grund af Ulykkestilfælde ingen Fragt fortjenes, paahviler det ikke Rederiet at bidrage til almindeligt Havari for sammes Beløb.

#### § 211.

I de efter Reglerne i §§ 207—210 bestemte bidragspligtige Værdier fradrages saavel Havaribidrag til senere almindeligt Havari paa Rejsen som Omkostninger, der maatte være paaløbne for at frelse eller bevare de bidragspligtige Genstande, og ikke skulle godtgøres som almindeligt Havari.