

De Omkostninger, der i Medfør heraf blive at henregne til almindeligt Havari, ere navnlig: Lodspenge, Fyr-, Mærke- og Havneafgift samt andre Omkostninger ved Skibets Ophold i Nødhavnen; Udgifterne ved Ladningernes Løsning, Lagring, Genindladning og Stuvning, naar Løsningen enten er flet for at bringe Skibet ind i Havnen eller nødvendiggjort af den samme Aarsag, som har tvunget Skibet til at søge Nødhavn, samt Kost og Maanedspenge til Skipper og Mandstaf for den Tid, Skibet nødes til at henligge i Nødhavnen af den Grund, som har tvunget til at søge den, dog kun for saa vidt disse Omkostninger ikke have kunnet spares ved Afmønstning. Bliver Opholdet i Nødhavnen forlænget af anden Grund, saasom naar Rejsens Fortsættelse hindres ved Is eller Vejrforhold, eller bliver Sftandsættelsen unødigt forhalet, henregnes ikke Kost og Maanedspenge for den saaledes forlængede Tid til almindeligt Havari. Under Rejsen i Nødhavnen, blive Udgifterne at henregne til almindeligt Havari kun indtil den Tid, da det blev bestemt, at Rejsen skulde ende der.

Tab ved Svind, Udlækning og Bestadigelse af Ladningen som Følge af Opholdet i Nødhavn saavelsom Omkostninger for at forhindre saadant Tab henregnes ikke til almindeligt Havari. Bestadigelse, der tilføjes Ladningen ved Løsning eller Indladning i Nødhavn, høre kun til almindeligt Havari, naar den hidrører derfra, at Løsning eller Indladning har maattet ske ved Hjælp af Lægtene eller paa anden usædvanlig Maade.

De særlige Omkostninger i Nødhavn, der foranlediges derved, at Ladning er af farlig Bestaffenhed, henregnes ikke til almindeligt Havari.

Udgifter til midlertidig Sftandsættelse i Nødhavn (Nødreparation) af en Skade, der ikke henregnes til almindeligt Havari, erstattes dog som saadant, naar derved er sparet Omkostninger, som ellers havde været nødvendige, og som vilde have henhørt under almindeligt Havari.

8. Tab og Bestadigelse, der tilføjes Ladningen ved i Nød at benytte indladet Gods til Rejsens Fremme eller paa anden Maade til Frelse for Skib og Ladning, ligeledes Tab og Bestadigelse af Skibets Tilbehør ved i Nød at benytte saadant i andet Djemed, end dets Bestemmelse tilsigter.

Hvad der forbruges af et Dampskibs Kulbeholdning og Maskinforbrødenheder for at bringe Skibet af Grund og til Pumpning, naar det er sprunget læt, erstattes som almindeligt Havari, ligeledes hvad der forbruges til Skibets Flytning samt til Løsning og Genindladning i Nødhavn, naar disse Udgifter ere almindeligt Havari, derimod ikke hvad der forbruges ved at søge ind til og ved atter at forlade Nødhavnen eller i øvrigt paa Grund af Rejsens Forlængelse, selv om denne er forarsaget ved et almindeligt Havari.

9. Skade, som forsættelig tilføjes Skib eller Ladning for at lette Forsvar mod Fjender eller Sørovere. Skade, som lides under Forsvaret, Krigsmidler, der forbruges ved samme, samt Gods eller Penge, som udgives for at frelse eller frigøre Skib og Ladning.
10. Udgifter til Kur, Pleje og Underhold, medens Sygebehandlingen varer, for Skibsfolk, som ere komne til Skade ved Forsvar mod Fjender eller Sørovere eller ved Udførelse af Foranstaltninger, der træffes til Frelse for Skib og Ladning, Begravelsesomkostninger for de døde og den forøgede Udgift, som foranlediges derved, at andre Folk maa antages i Stedet for de saarede og de døde.
11. Fragt, der tabes som Følge af et almindeligt Havari.