

## § 76.

Hvad der i § 69 er bestemt om Fritagelse for Arrest og Udlæg for Skipperens Vedkommende, gælder ligeledes til Fordel for Skibsmandstabet.

## § 77.

Enhver af Mandstabet skal opføre sig sømmelig, ædruelig og fredsommelig, samt nøje følge enhver Forskrift, som gives for god Skif og Orden om Bord. Han skal vise sine foresatte Respekt, med Opmærksomhed modtage deres Befalinger og ved tydelige og passende Svar give tilkende, at de ere forstaaede.

## § 78.

Det paaligger enhver af Mandstabet baade i Havn og til Søs, om Bord og i Land, at adlyde sine foresattes Befalinger i Tjenesten ligesom i det hele at vise Omsorg for Skib og Gods og at udføre sin Tjeneste med Iver og Agtpaagivenhed, Nat som Dag, Helligdag som Hverdag. Den Skade, som ved hans Fejl, Ueggholdighed eller Forsømmelse maatte forvoldes, er han pligtig at erstatte.

Kommer Skibet i Havsnød, er Mandstabet pligtigt at gøre alt, hvad der staar i dets Magt, for at redde Skibet og maa ikke uden Skipperens Tilladelse forlade dette for ham.

## § 79.

Det paaligger særlig Styrmanden at gaa Skipperen til Haande ved Sejladsen og de dertil hørende Observationer og Beregninger, at bistaa ved Dagbogens Førelse, samt at føre Tilsyn med det øvrige Mandstab, Provianten, Skibet og dets Tilbehør. Ved Lastning og Losning har han at gøre Optegnelser over Godset, og han er Skipperen ansvarlig for alt, hvad han modtager, saa vel som for Godsets Stuvning. Fører Styrmanden Dagbogen, er han ansvarlig for dens Rigtighed.

Har Skipperen Forfald, eller er han fraværende uden at have givet Forholdsregler for indtræffende Tilfælde, fatter Styrmanden Beslutning, for saa vidt Sagen ikke taaler Opsættelse. Dør Skipperen, eller bliver han ellers ude af Stand til at føre Skibet, eller forlader han Tjenesten, træder Styrmanden i hans Sted, indtil der er taget Bestemmelse paa den i § 30 ommeldte Maade.

## § 80.

Det paaligger særlig Maskinmesteren at føre Tilsyn med Dampkedler og Maskiner; han er ansvarlig for deres Drift og Pasning, ligesom han har Opsigt med det derved ansatte Mandstab. Han fører Maskindagbogen under Skipperens Tilsyn og er ansvarlig for dens Rigtighed.

## § 81.

Ingen af Skibsmandstabet maa uden Skipperens Tilladelse medtage Varer for egen eller andres Regning; ser det, gælder derom, hvad i § 28 er bestemt.

Findes der Grund til Mistanke om, at Varer ulovlig ere medtagne, eller at noget er bragt om Bord, som kan udsætte Skib eller Ladning for Fare eller Risiko, eller forvoldes Noorden, kan Skipperen lade Mandstabets Gemmer undersøge.

Hvad der ulovlig er taget om Bord, kan bringes i Land eller, hvis det først opdages efter at Skibet er gaaet til Søs, kastes over Bord, naar det ikke uden Fare eller Risiko kan beholdes om Bord.