

LVIII.

Forflag

til

L o v.

(Fremfat i Landstinget den 19de Oktober 1891 af Justitsminister Kellermann.)

Første Kapitel.

Om Skibe.

§ 1.

Et Skib er dansk, naar det enten ejes ubelukkende af danske, i den danske Stat bosiddende Undersaatter, som have Indfødsret eller i mindst to Aar have været bosatte i den danske Stat, eller tilhører Aktieselskab, hvis Bestyrelse har sit Sæde i den danske Stat og bestaar af Aktieejere, der ere danske Undersaatter, som fyldestgøre de nævnte Betingelser.

§ 2.

Over alle danske Skibe, som have en Drægtighed af 20 Registertons eller derover, føres offentligt Register. Undtagne fra Registrering ere Orlogsskibe og andre Staten tilhørende Skibe, der ikke benyttes som Fragts- eller Handelskibe.

Skibsregistret skal for hvert Skib indeholde alt, som udfordres til Bestemmelse af dets Identitet, samt fuldstændige Oplysninger om dets Ejendoms- og Rederi-Forhold. Om Optragelsen i Registret udstedes et med samme overensstemmende Dokument (Certifikat), der følger Skibet som Nationalitetsbevis.

Om Skibsregistrets Indretning og Indhold, Fremgangsmaaden ved Indregistrering, Forpligtelsen til at gøre Anmeldelse til Registret m. v. gives nærmere Bestemmelser i særlig Lov.

§ 3.

Retshandler om Ejendomsret og Panteret i registreringspligtigt Skib, eller i Part i saadant Skib, maa for at have Gyldighed som saadanne være indtegnede paa Skibets Folium i Skibsregistret i Overensstemmelse med de Regler, som ved særlig Lov bestemmes.

Dette gælder ikke med Hensyn til Bodmeri, heller ikke med Hensyn til nogen anden Søpanteret efter Kapitel 11 eller Panteret efter § 17.